

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

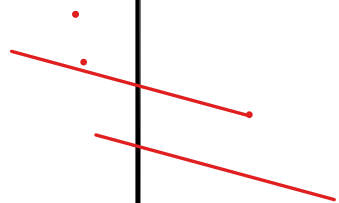
# 외 관 조 사 망 도

가래실교

2025.04

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

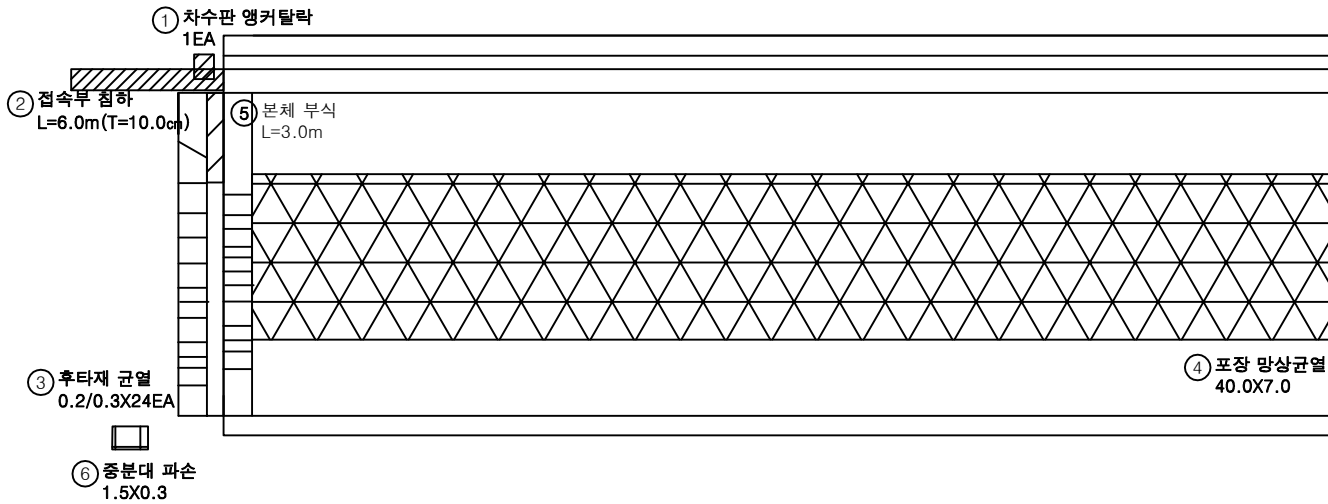


## 손 상 물 량 표

상주 방향

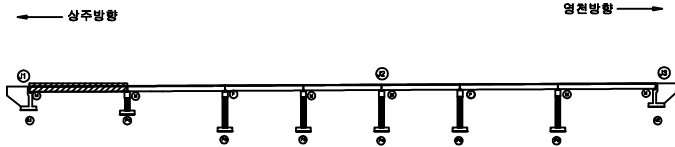


영천 방향

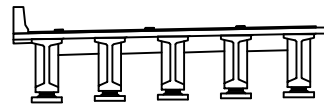


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |           |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 침하   |           | 6.0       |           | 6.00   | m              | 1  | (T=10.0m) |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 7.20   | m              | 24 |           |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |           |
| 6  | 23하 | 중분대  | 중분대 파손   |           | 1.5       | 0.3       | 0.45   | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)영성엔지니어링

도 면 번 호 01

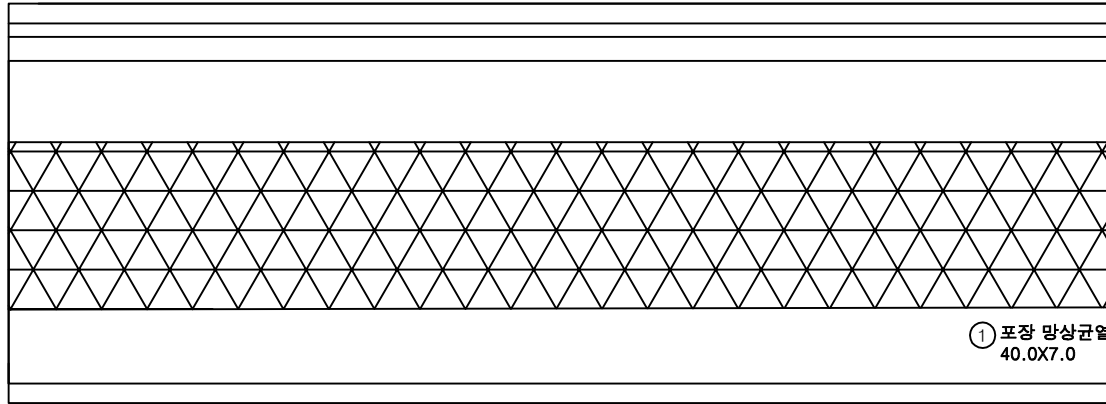
ID : 가래실교 교면포장 S2(상주방향)

손상물량표

상주 방향



영천 방향



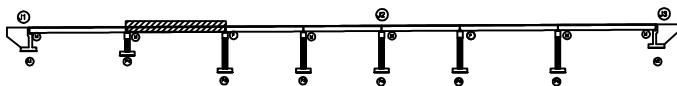
P1

P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호 02

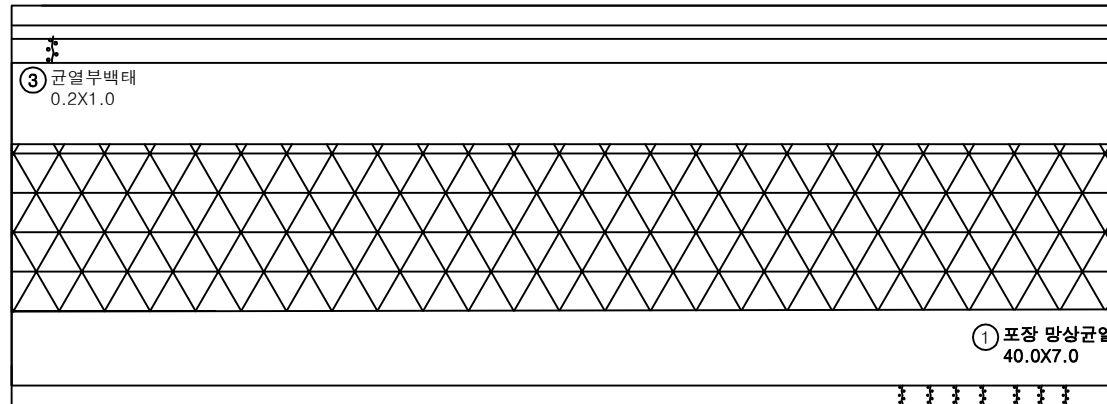


## 손 상 물 량 표

상주 방향



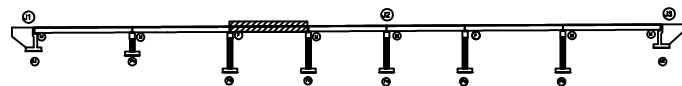
영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 1.40   | m <sup>2</sup> | 7  |     |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

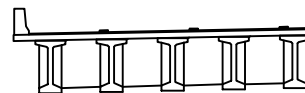
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

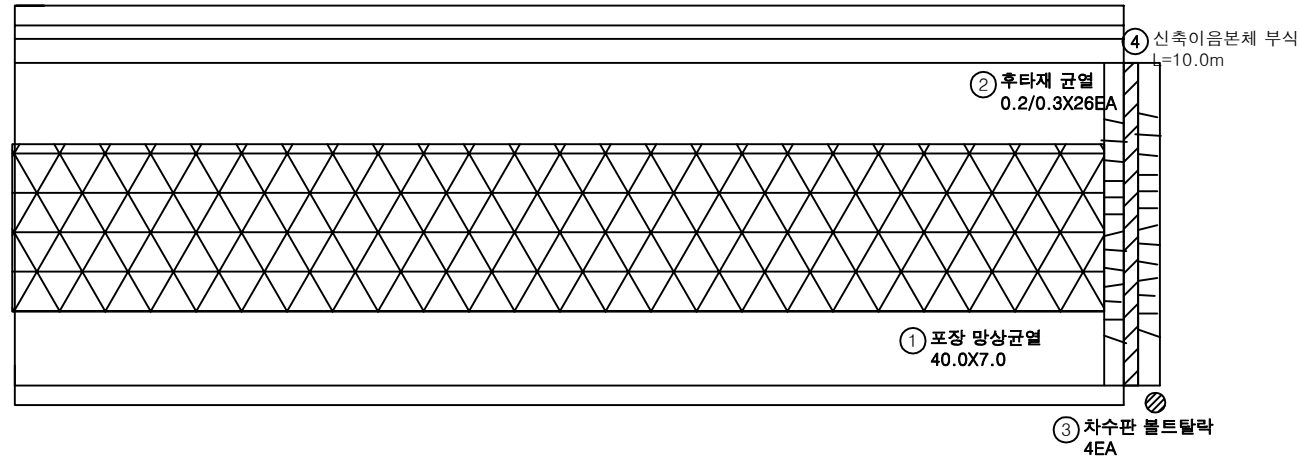
도면번호 03

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P3

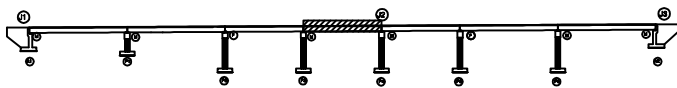
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 7.80   | m              | 26 |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |           |           |           | 4.00   | EA             | 4  |    |
| 4  | 21하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

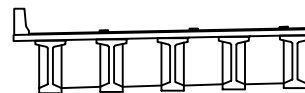
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

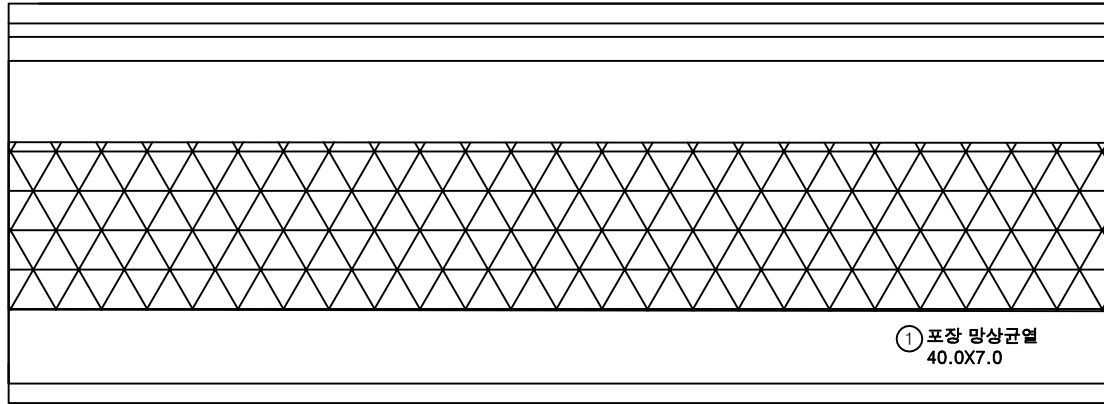
도면번호

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



P4

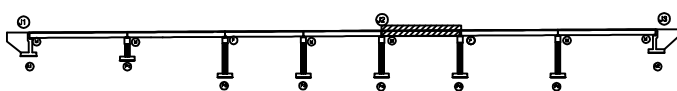
P5

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

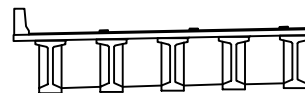
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

범  
례

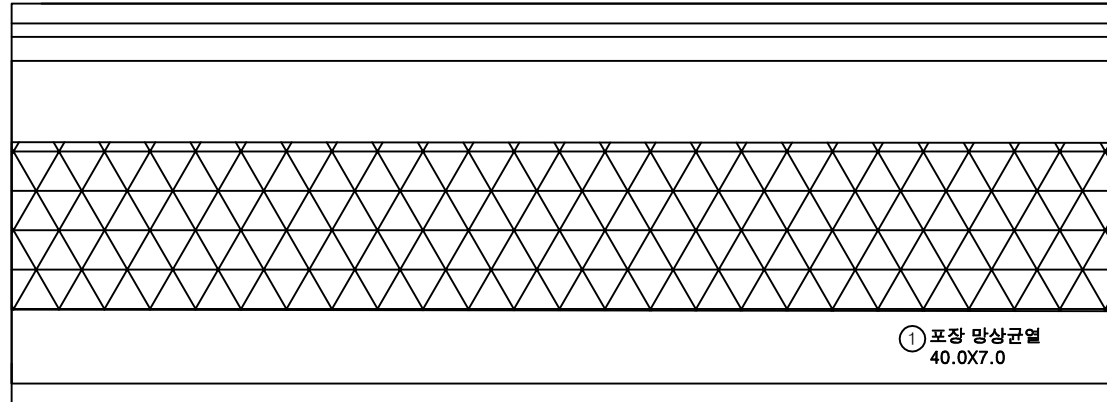
|        |        |      |       |                                                       |
|--------|--------|------|-------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관  | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호  | 05                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |       |                                                       |

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



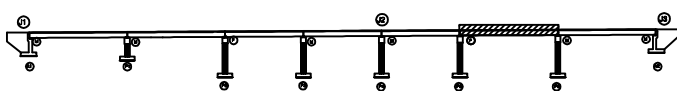
P5

P6

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

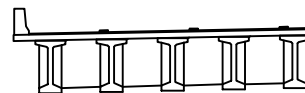
KEY  
PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

범  
례

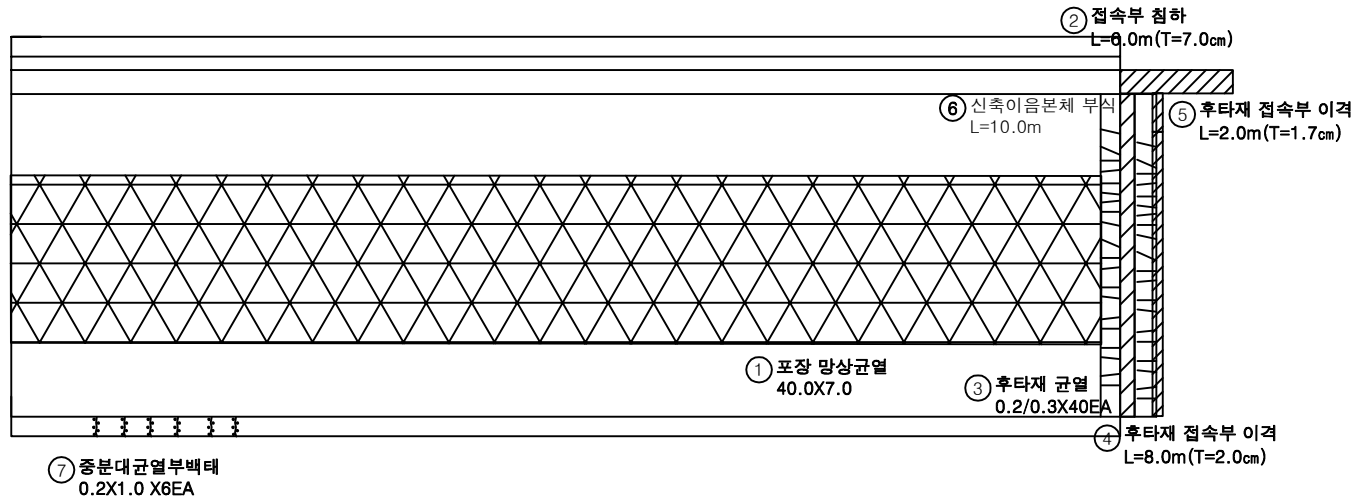
|        |        |      |       |                                                       |
|--------|--------|------|-------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관  | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호  | 06                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |       |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

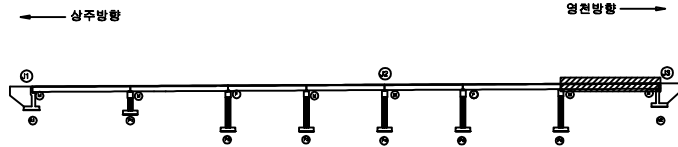


P6

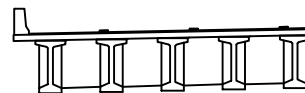
A2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고         |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |            |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 40.0      | 7.0       | 280.00 | m <sup>2</sup> | 1  |            |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 침하     |           | 6.0       |           | 6.00   | m              | 1  | (T=35.0mm) |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 12.00  | m              | 40 |            |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1  | 23'상 보속    |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  | (T=1.7cm)  |
| 6  | 21하 | 신축이음 | 본체 부식      |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  |            |
| 7  | 21하 | 중분대  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 6  |            |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |            |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 표면화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표면화  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

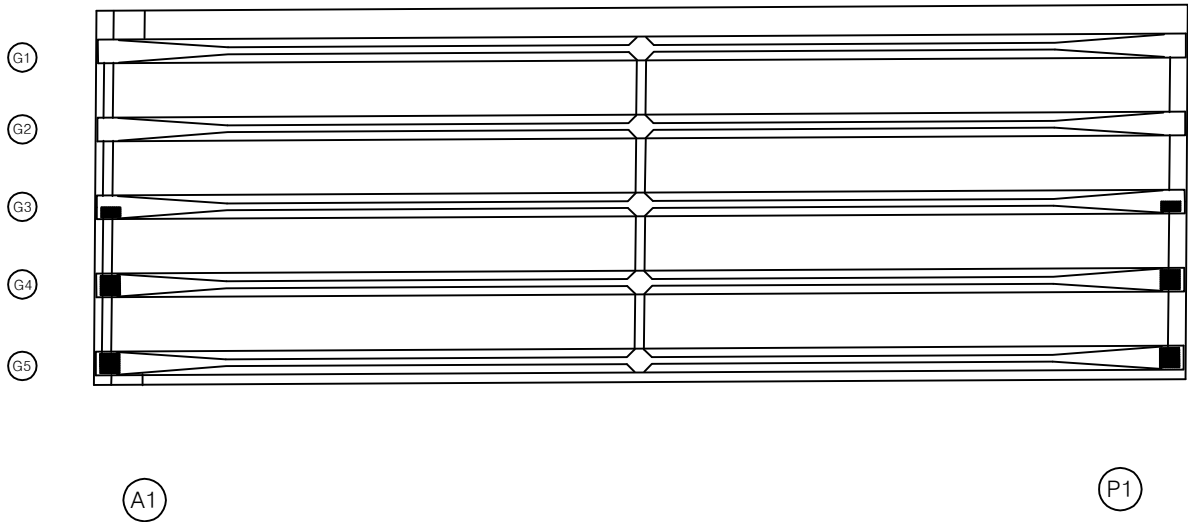
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

손 상 물 량 표

상주 방향



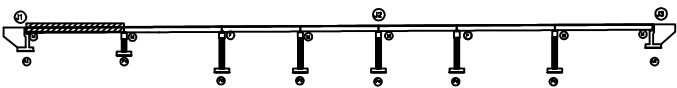
영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

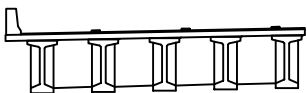
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹탄     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호 08

손상물량표

상주 방향



영천 방향



G1

G2

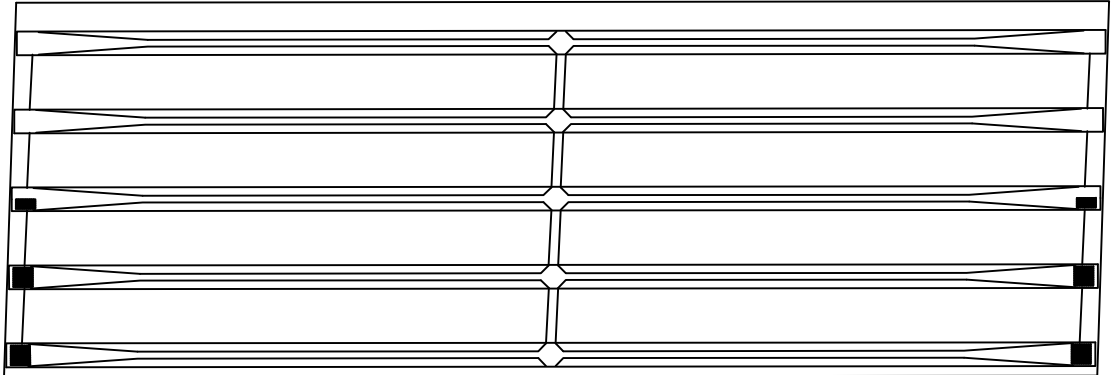
G3

G4

G5

P1

P2

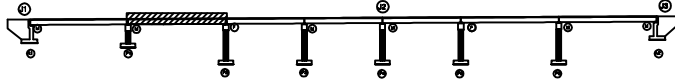


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주 방향

영천 방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

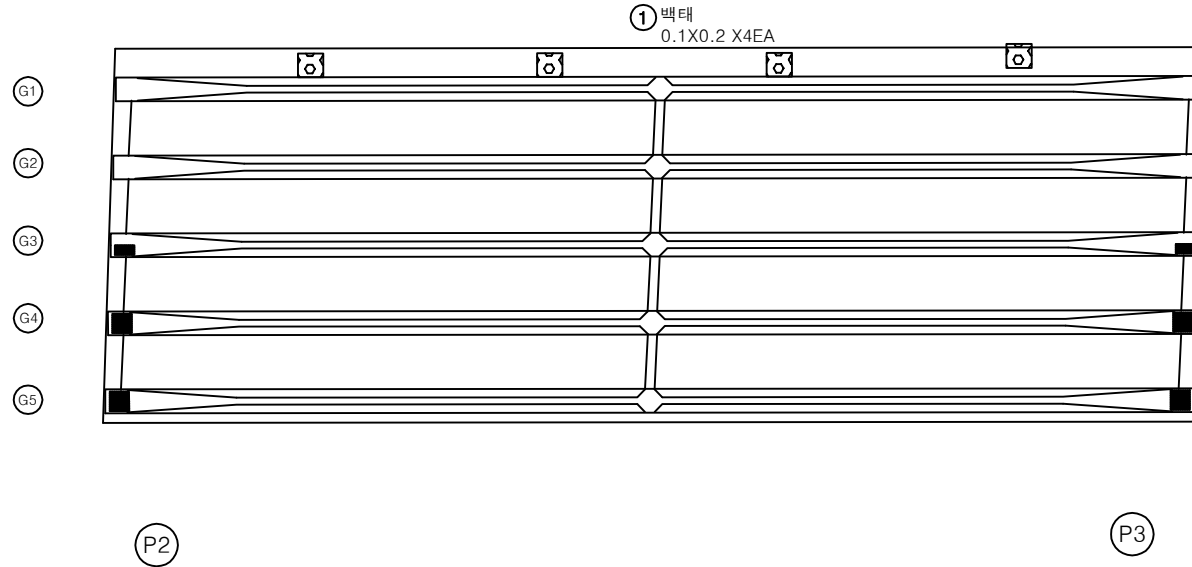
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

## 손상물량표

상주 방향

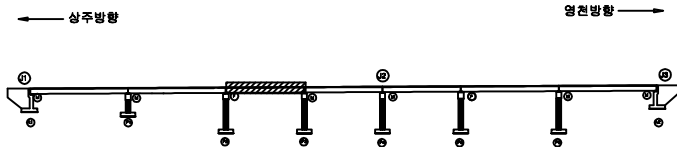


영천 방향

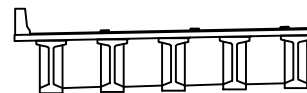


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 백태   |           | 0.1       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 4  | 25상 보수 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 10                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

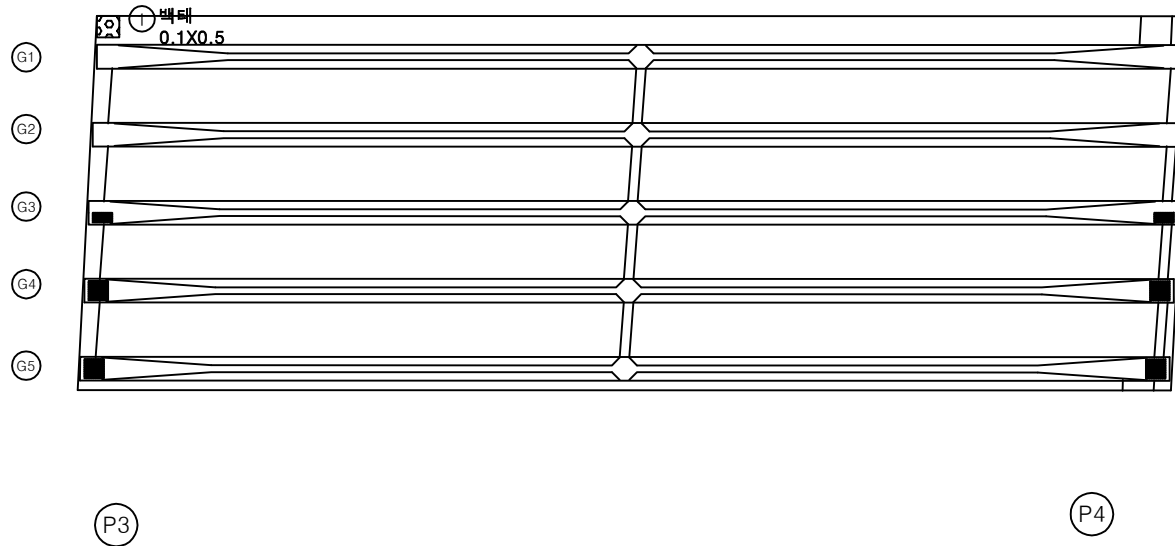


## 손상물량표

상주 방향

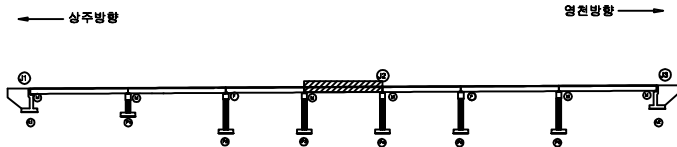


영천 방향

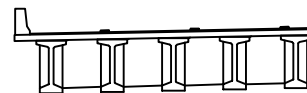


| 번호 | 구분   | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 195하 | 바닥판 | 백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

상주 방향



영천 방향



G1

G2

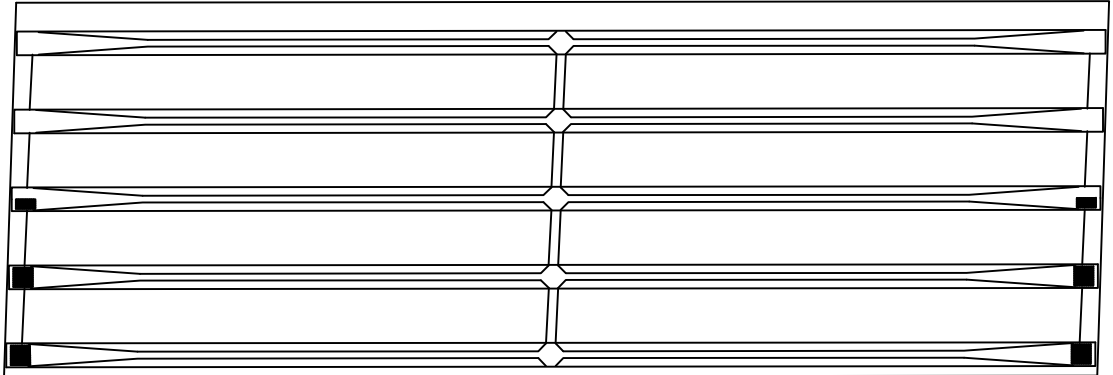
G3

G4

G5

P4

P5

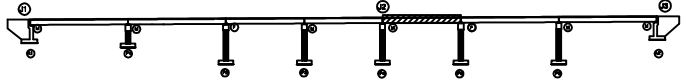


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주 방향

영천 방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



G1

G2

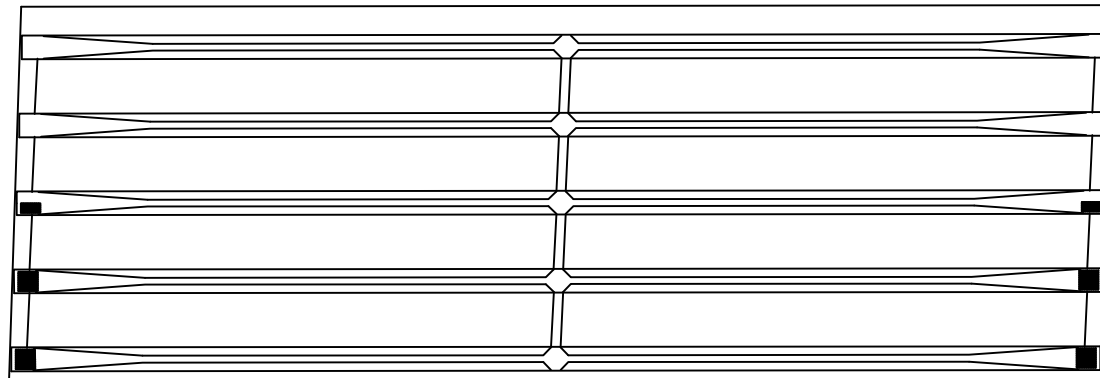
G3

G4

G5

P5

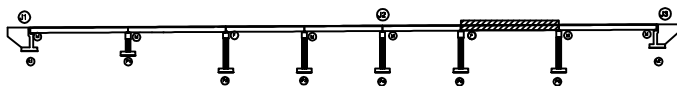
P6



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

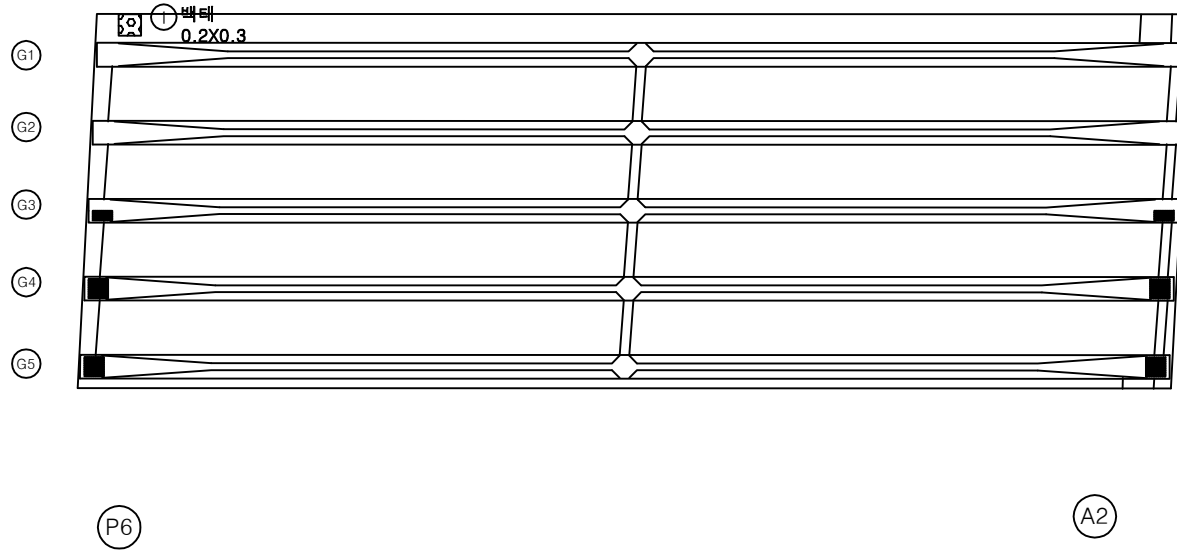
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주 방향



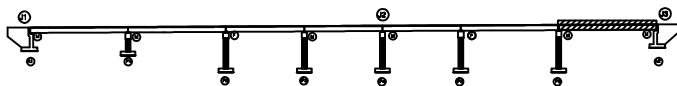
영천 방향



| 번호 | 구분   | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 195하 | 바닥판 | 백태   |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보속 |
| 2  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |      |     |      |           |           |           |      |                |    |        |

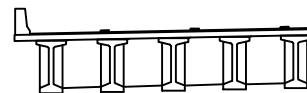
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



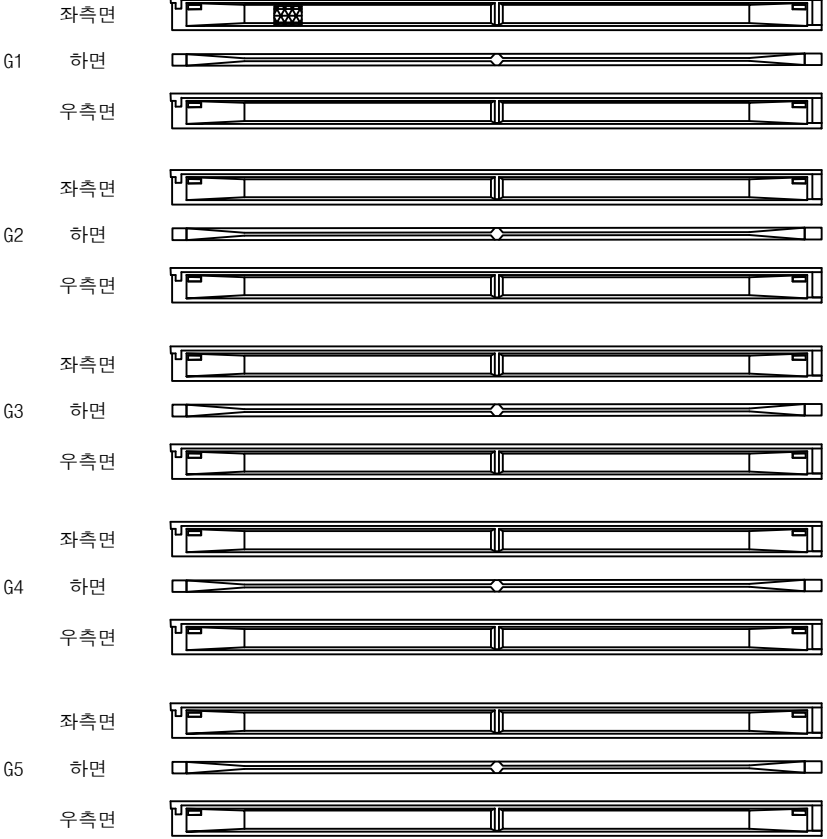
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향



① 망상균열  
2.0X2.0  
(CW=0.2mm)



A1

P1

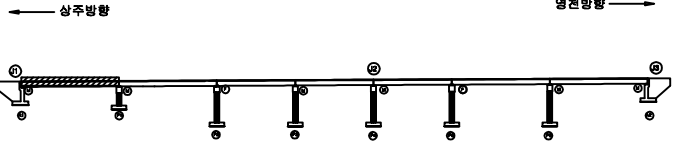
영천방향



손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



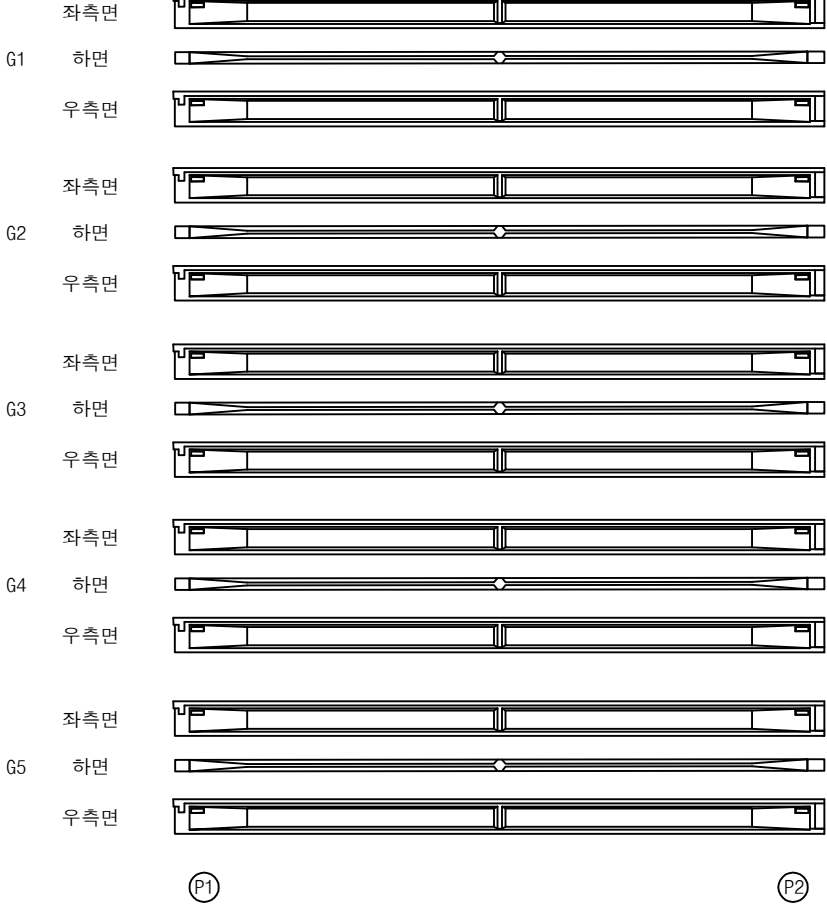
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

상주방향



영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향 ←

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 박락     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

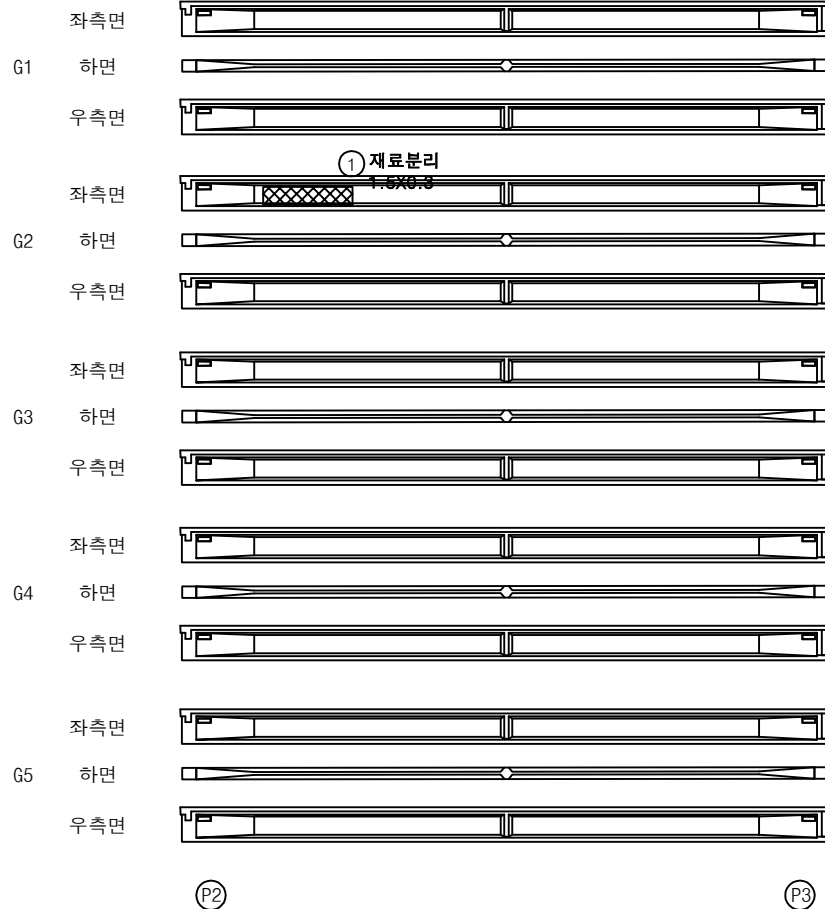
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향



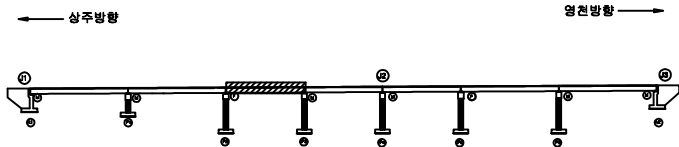
영전방향



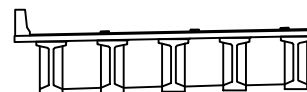
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 재료분리 |           | 1.5       | 0.3       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



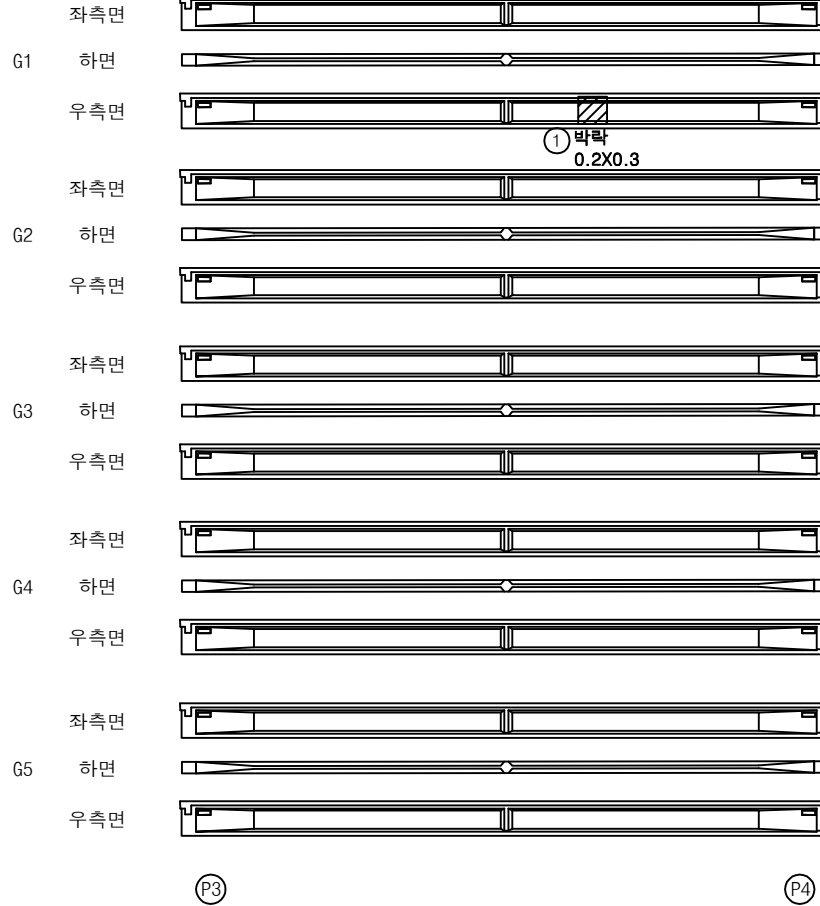
SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 17                                                    |

상주방향



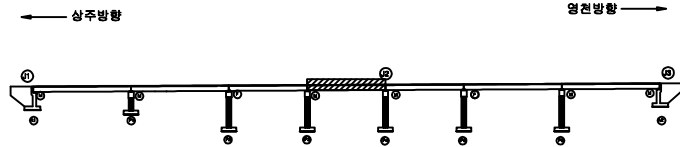
영천방향



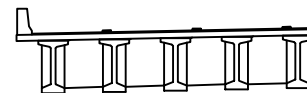
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 박락   |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

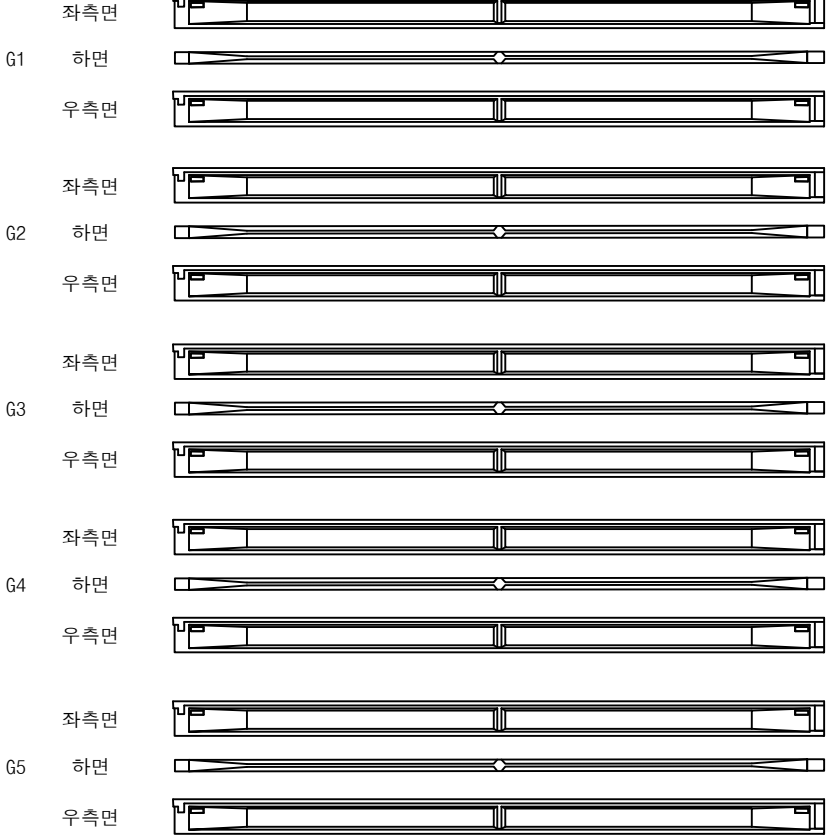
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 표면 박락  |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 18                                                    |



손상물량표

상주방향



P4

P5

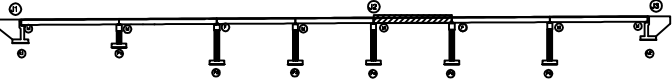
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향



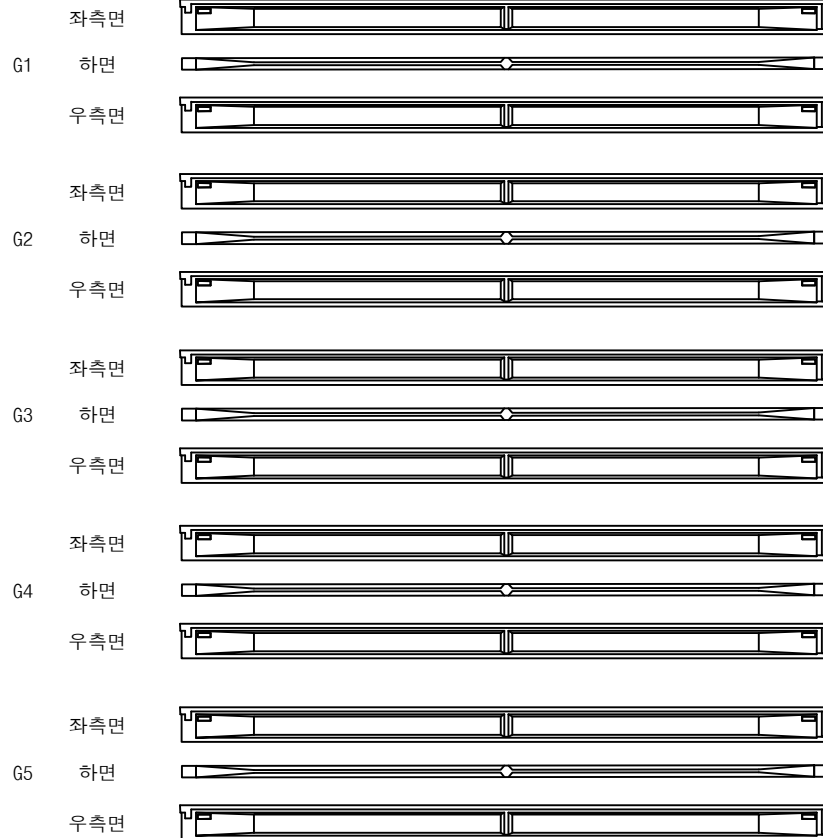
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

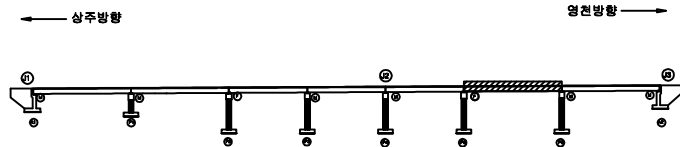
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

상주방향  
←영천방향  
→

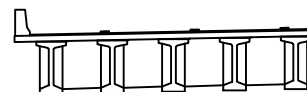
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

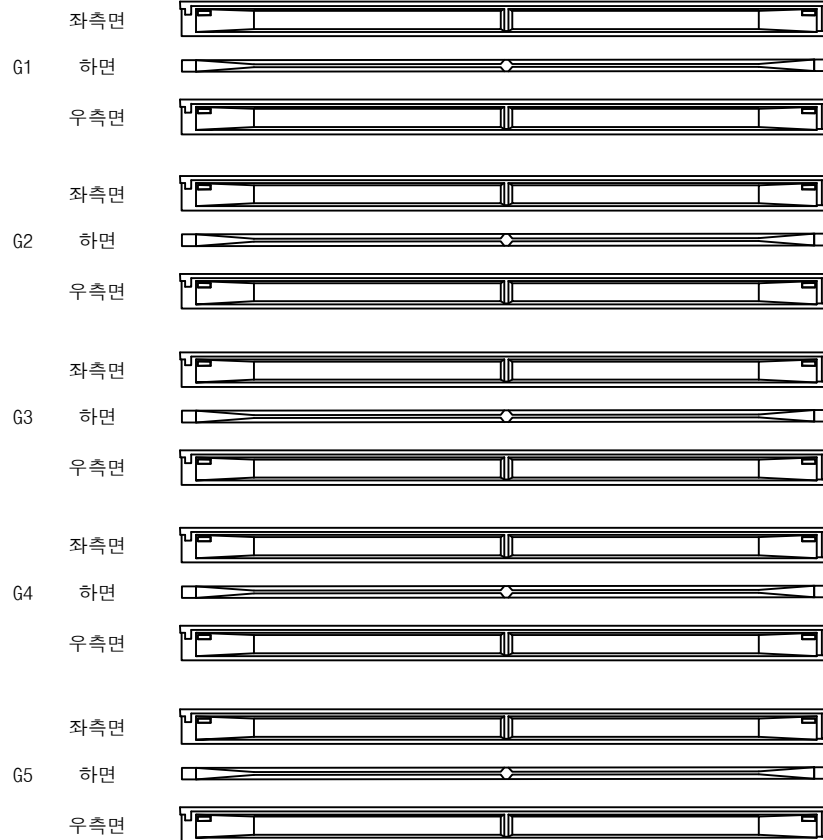


SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 20                                                    |

상주방향  
←

P6

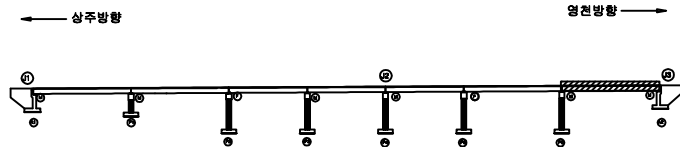
A2

영천방향  
→

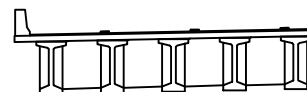
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

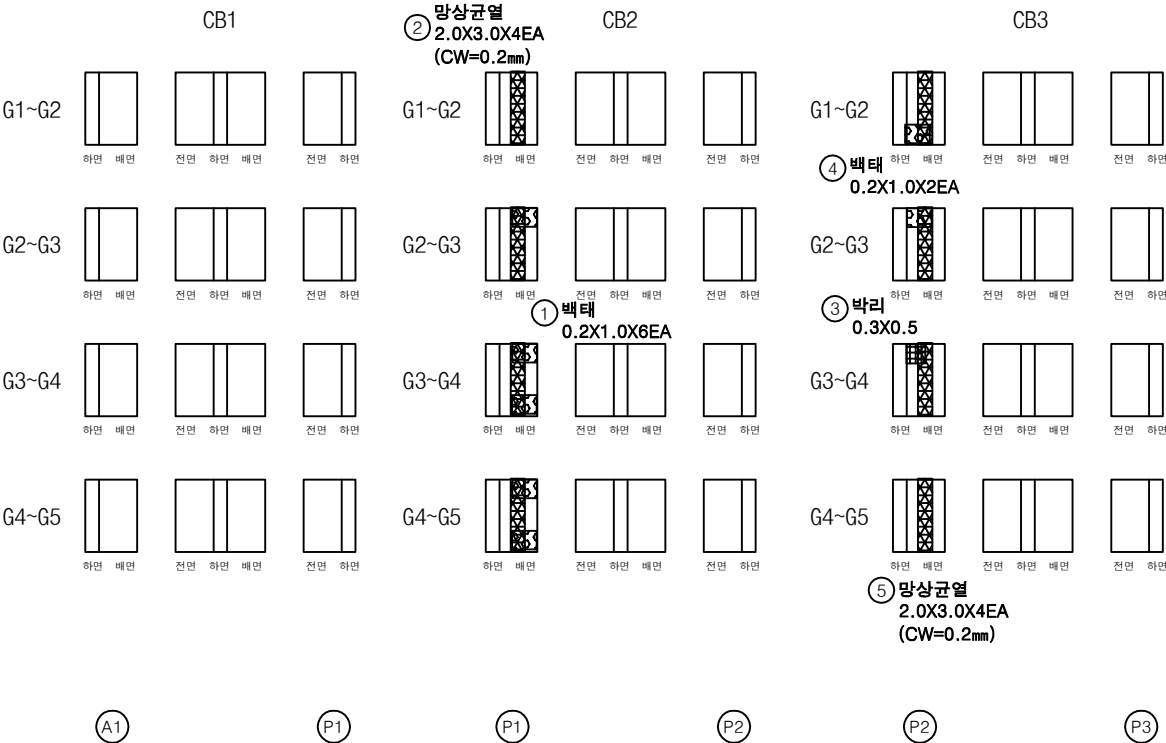
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.2       | 1.0       | 1.20  | m <sup>2</sup> | 6  |     |
| 2  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 3.0       | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4  |     |
| 3  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 5  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 3.0       | 24.00 | m <sup>2</sup> | 4  |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |     |

상주 방향



영천 방향



KEY PLAN

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 광동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

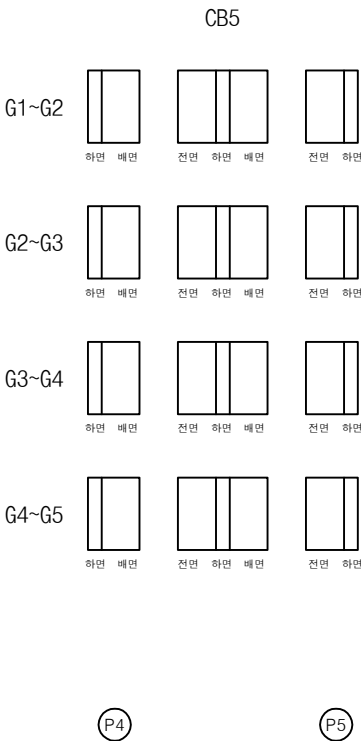
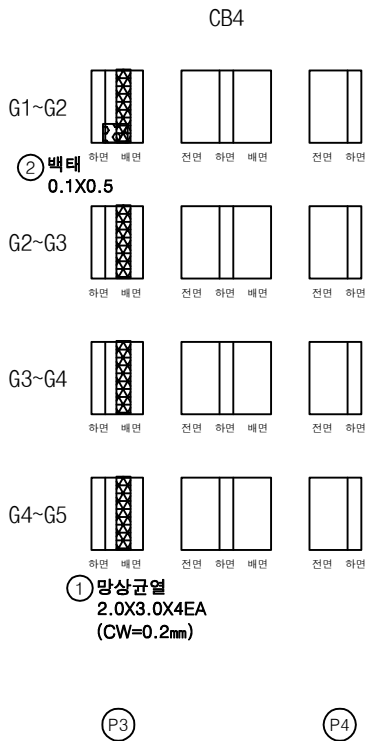
22

손상물량표

상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 3.0       | 24.00 | m  | 4  |    |
| 2  | 23하 | 가로보 | 백테   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05  | m  | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백테     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

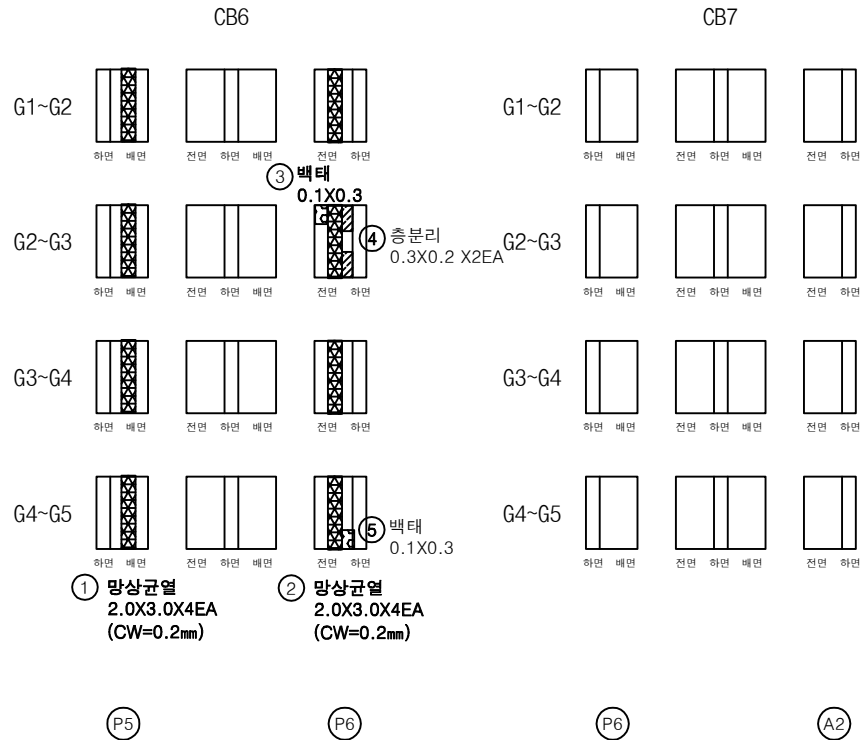
도면번호

23

상주 방향



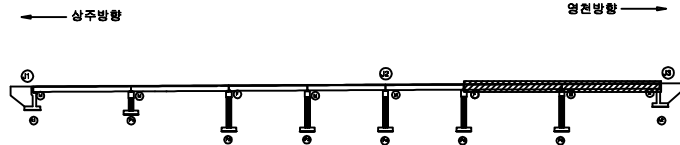
영천 방향



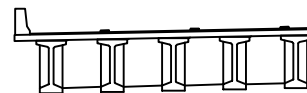
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고     |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 3.0       | 24.00 | m  | 4  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 3.0       | 24.00 | m  | 4  | 25상 보수 |
| 3  | 23하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m  | 1  | 25상 보수 |
| 4  | 23하 | 가로보 | 층분리  |           | 0.3       | 0.2       | 0.12  | m  | 2  | 25상 보수 |
| 5  | 23하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m  | 1  | 25상 보수 |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |        |

KEY PLAN



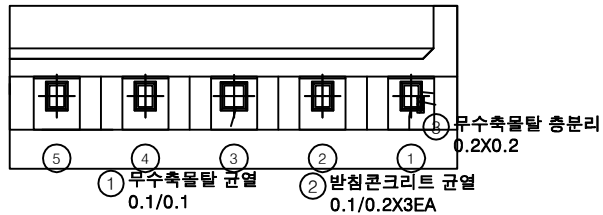
SECTION



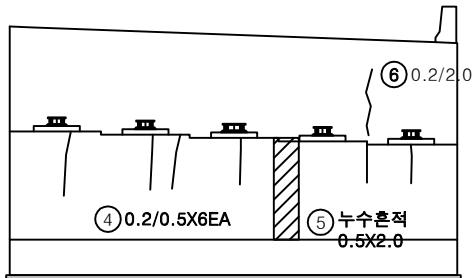
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 24                                                    |

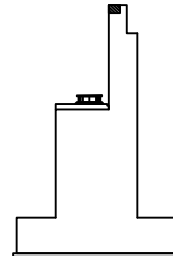
## 손 상 물 량 표



평면도



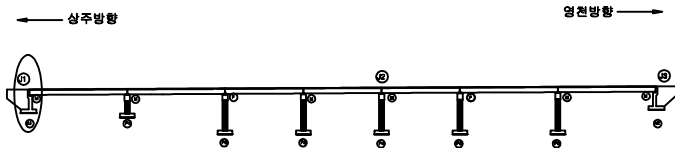
정면



날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  | 25상 보수 |
| 5  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

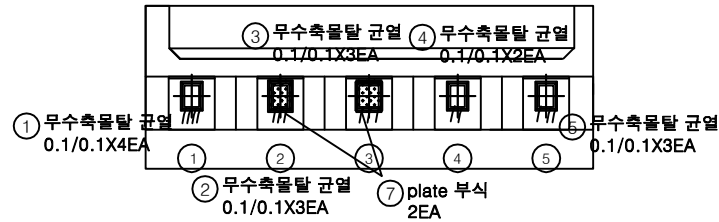
발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

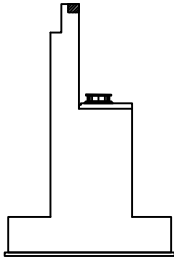
점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도면번호

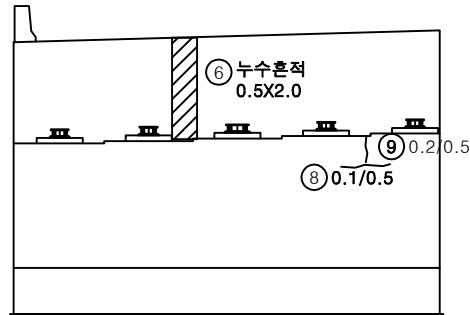
## 손 상 물 량 표



평면도



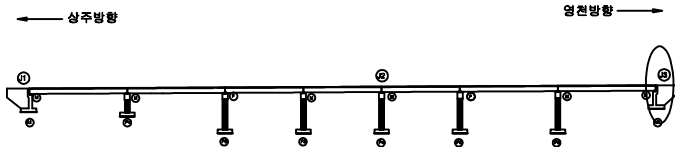
날개벽



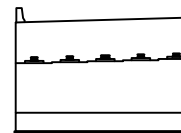
정면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  |        |
| 6  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 7  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |        |
| 8  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  | 25상 보수 |
| 9  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  | 25상 보수 |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

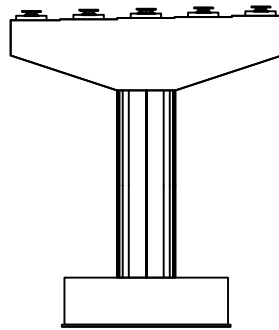
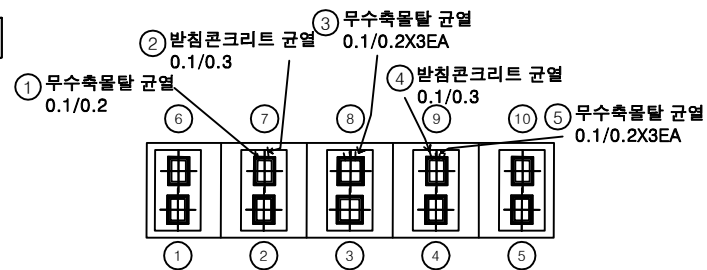
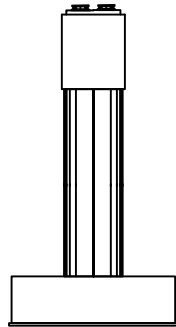
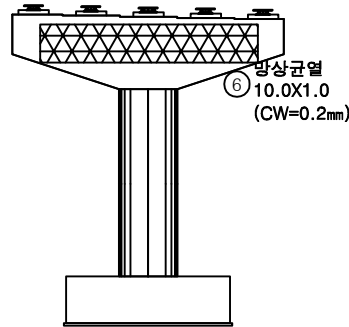
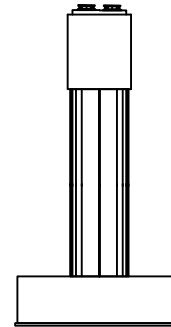
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

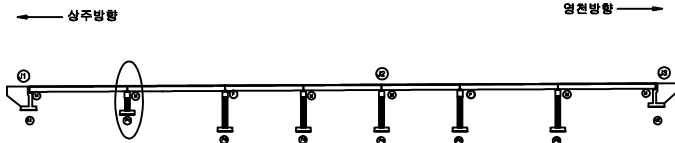


정면평면도좌측면배면우측면

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |

KEY PLAN



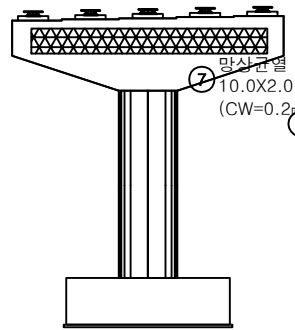
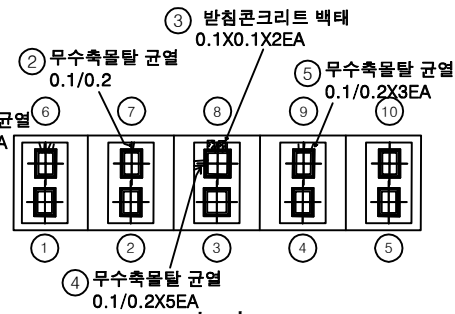
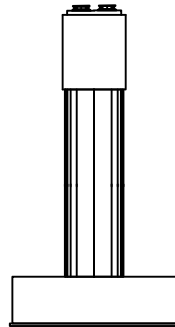
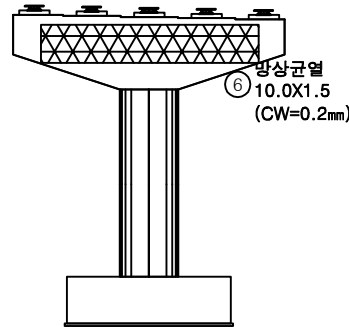
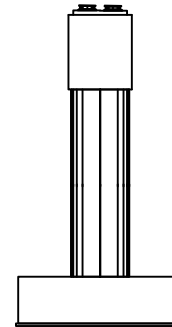
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

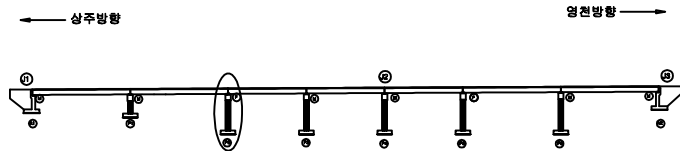
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |

정면평면도좌측면배면우측면

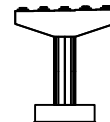
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.80  | m              | 4  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 백태 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 2  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.00  | m              | 5  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

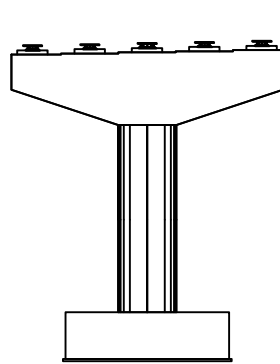
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

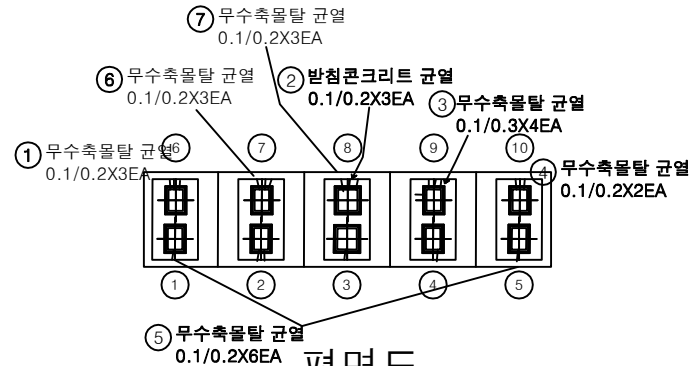
도면번호

## 손상물량표

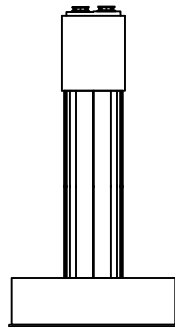
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m  | 6  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |



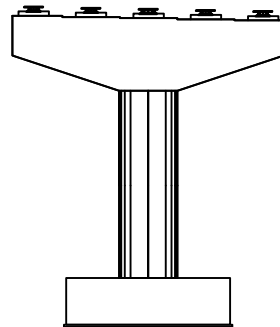
정면



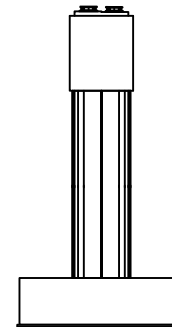
평면도



좌측면

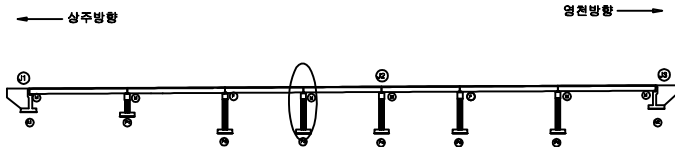


배면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

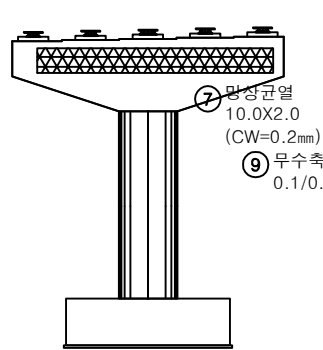
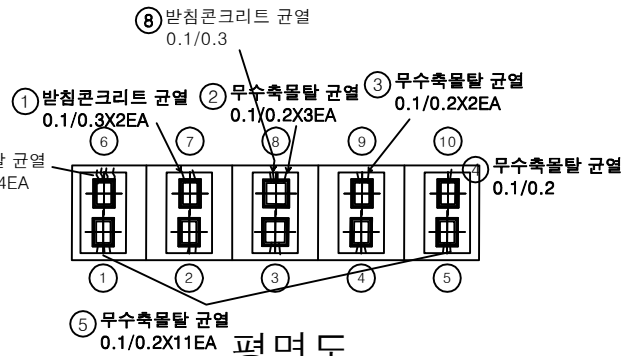
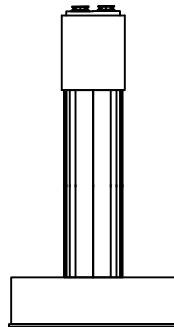
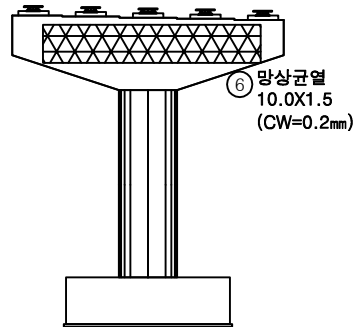
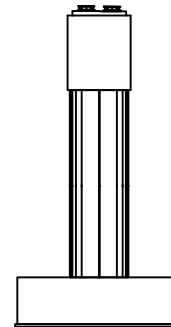
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

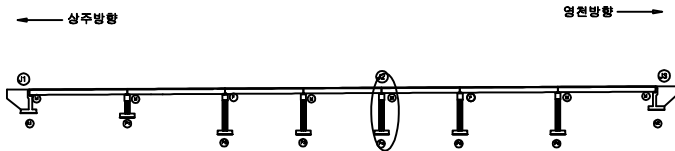
도면번호

정면평면도좌측면배면우측면

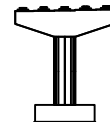
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 2.20  | m              | 11 |        |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 8  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |        |
| 9  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |        |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |        |

KEY PLAN

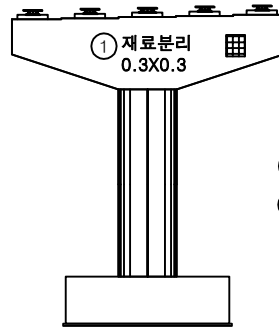
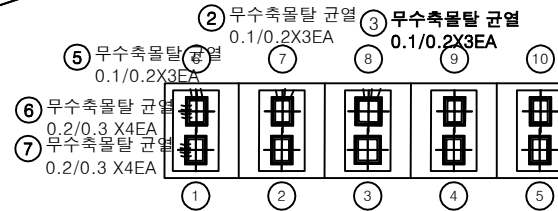
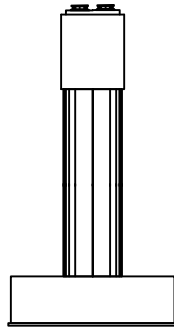
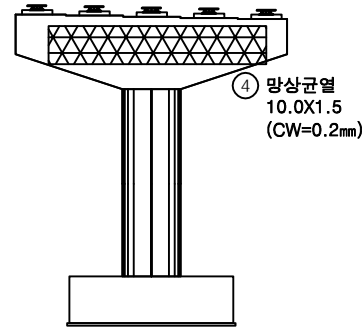
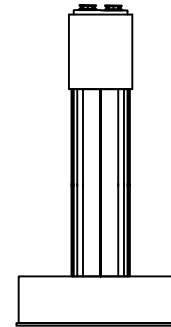


SECTION



범례

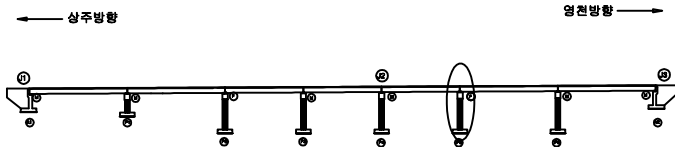
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽태     | 회적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 30                                                    |

정면평면도좌측면배면우측면

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 재료분리     |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 4  | 19하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |        |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |        |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

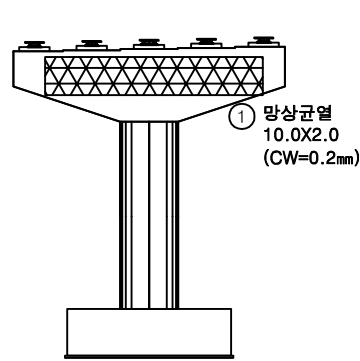
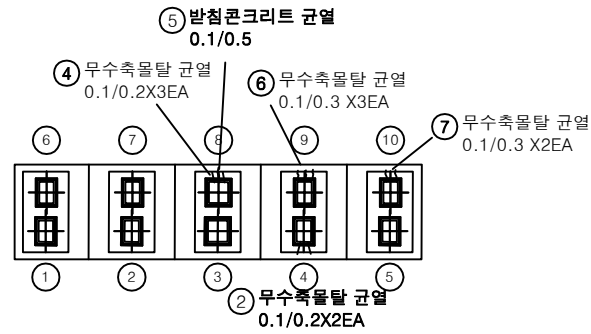
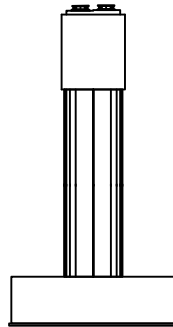
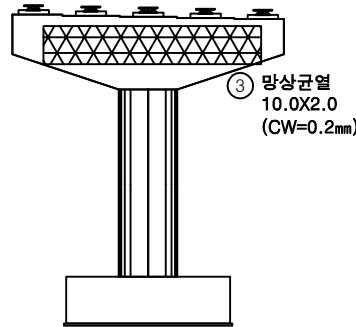
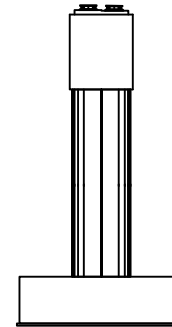
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽택     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

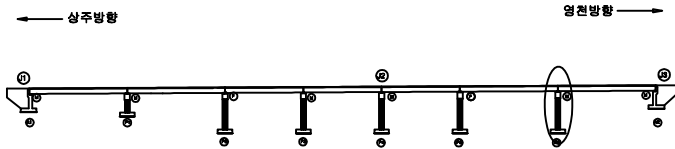
도면번호

## 손상물량표

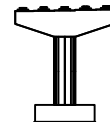
정면평면도좌측면배면우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m  | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m  | 2  |        |
| 3  | 21하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m  | 1  | 25상 보수 |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |        |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |        |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 0.90  | m  | 3  |        |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m  | 2  |        |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

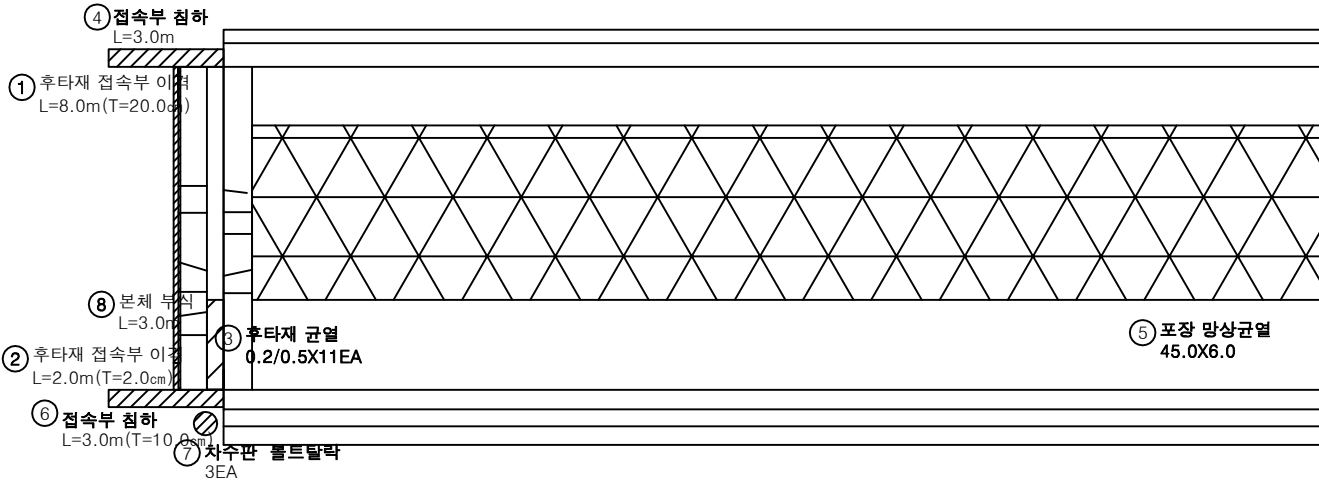
영 천 방 향

ID : 가래실교 교면포장 S1(영천방향)

손상물량표

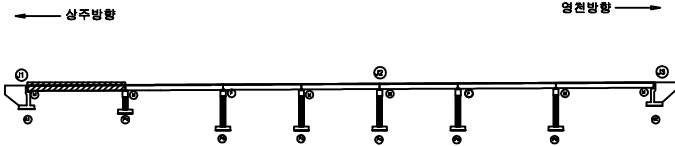
상주 방향

영천 방향

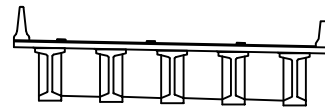


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1  | 23'상 보수   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  | (T=2.0cm) |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 5.50   | m              | 11 |           |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 접속부 침하     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  | (T=5.0cm) |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 접속부 침하     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |           |
| 7  | 23하 | 신축이음 | 차수판 플트탈락   |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |           |
| 8  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식      |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |           |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

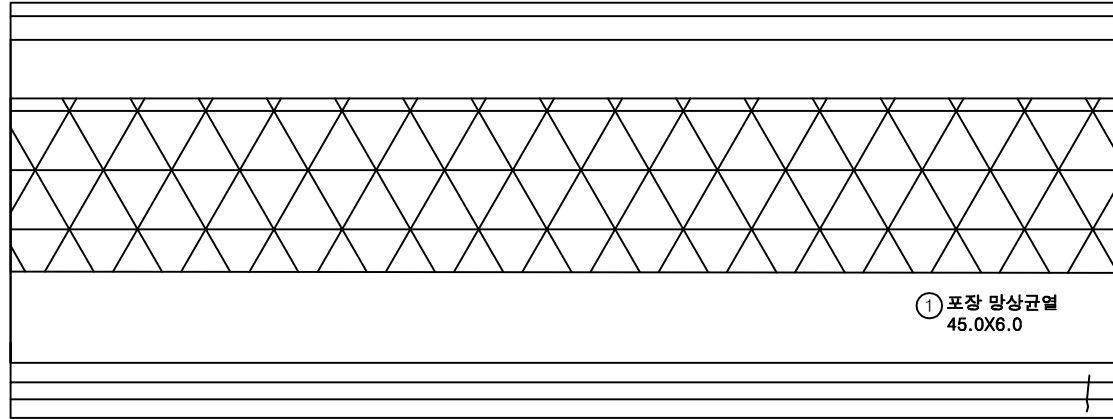


## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P1

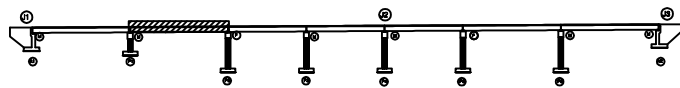
② 방호벽균열  
0.2/1.5

P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 1.50   | m              | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

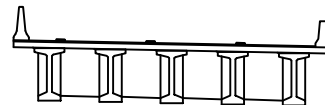
KEY  
PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

범  
례

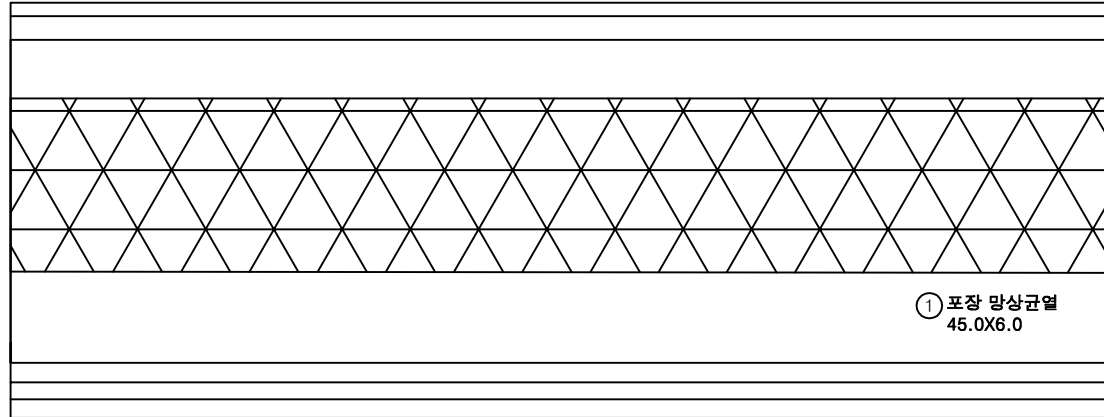
|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 벽태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 02                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



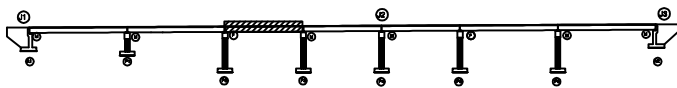
P2

P3

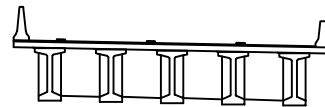
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY  
PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

S  
E  
C  
T  
I  
O  
N범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

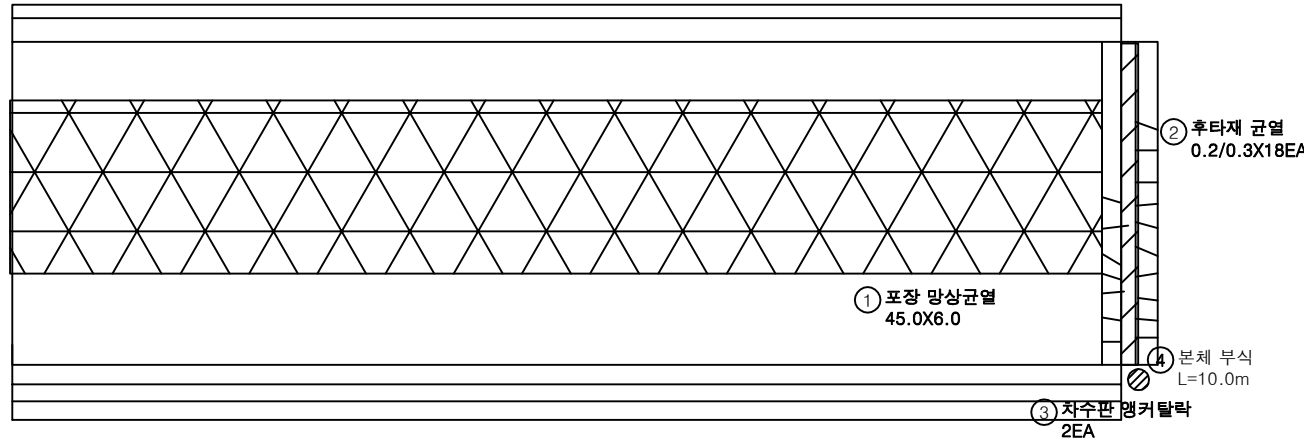
도면번호

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



P3

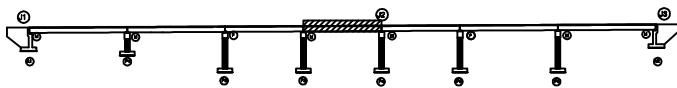
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고  |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 5.40   | m              | 18 |      |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |      |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  | 손상중가 |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |      |

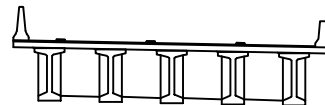
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽택     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

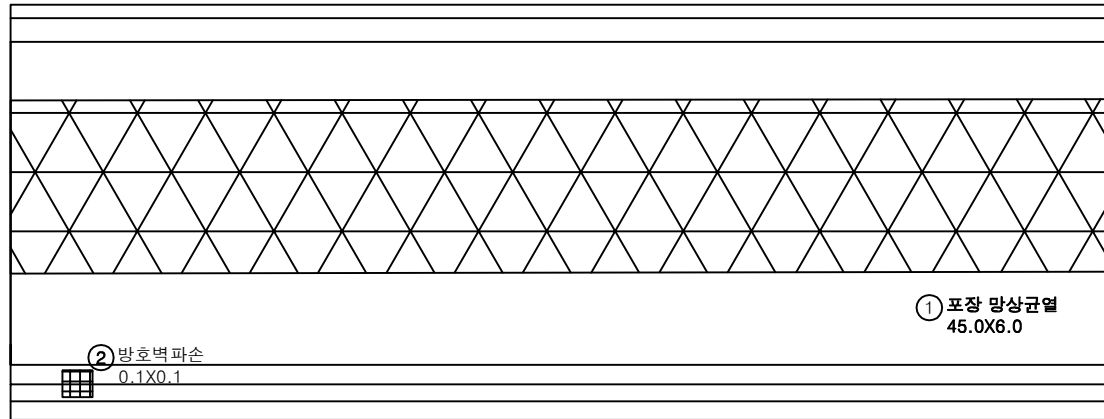
도 면 번 호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



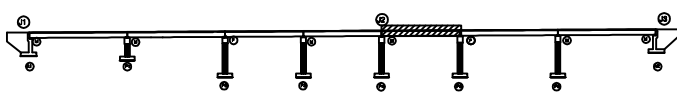
P4

P5

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

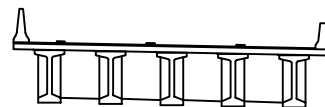
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 백택     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

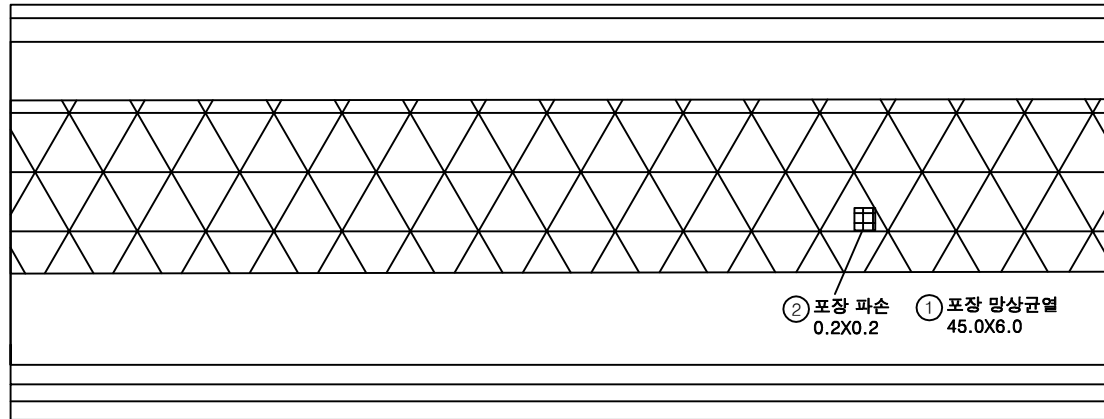
도면번호 05

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



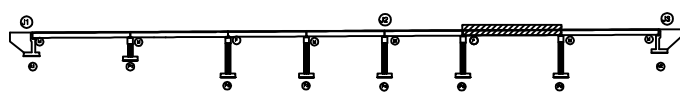
P5

P6

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1  | 24하 보수 |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |

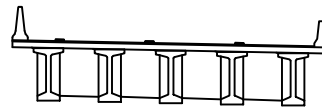
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

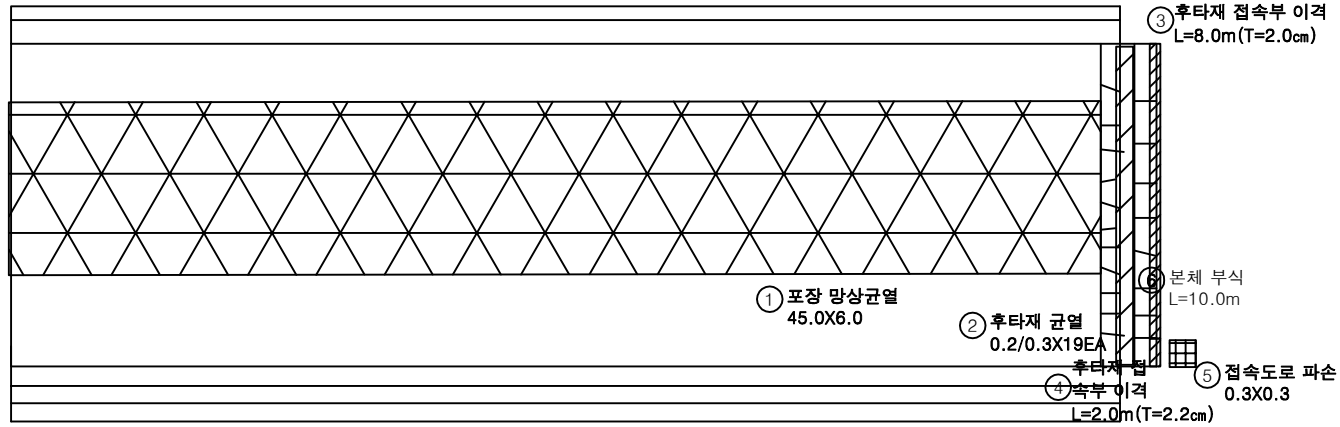
도면번호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P6

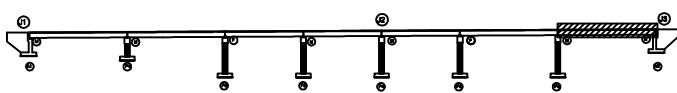
A2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 45.0      | 6.0       | 270.00 | m  | 1  |           |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 5.70   | m  | 19 |           |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 8.00   | m  | 1  | 23상 보수    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m  | 1  | (T=2.2cm) |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손    |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m  | 1  |           |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 본체 부식      |           | 10.0      |           | 10.00  | m  | 1  | 손상중가      |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |           |

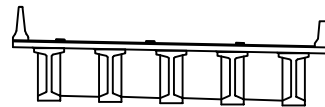
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 희적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

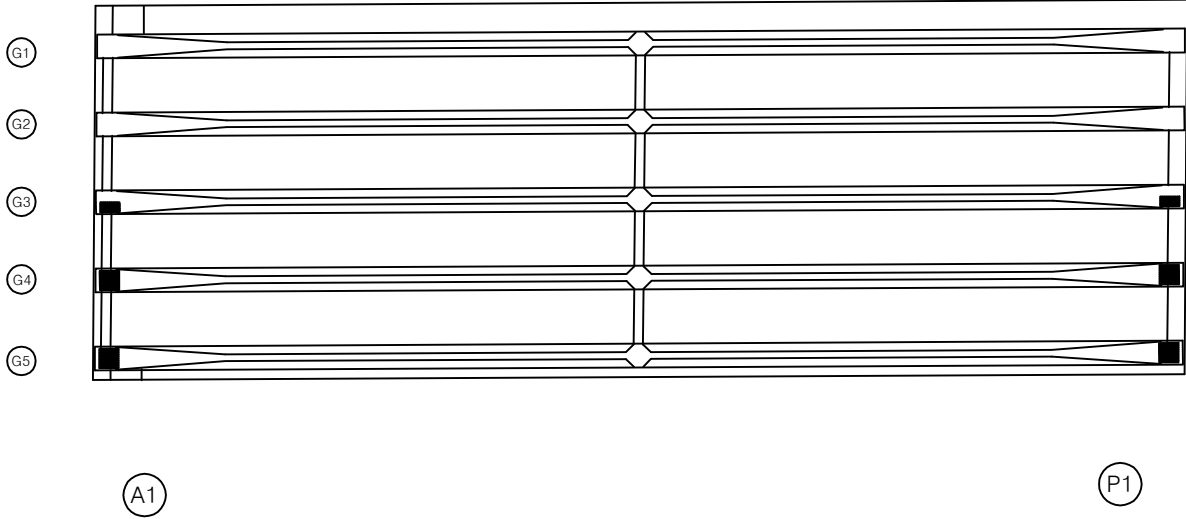
도면번호

손상물량표

상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

08

손상물량표

상주 방향



영천 방향



G1

G2

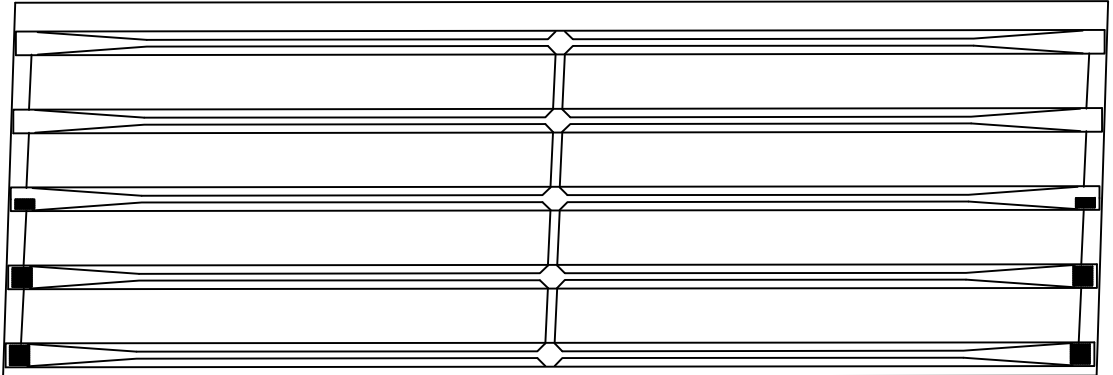
G3

G4

G5

P1

P2

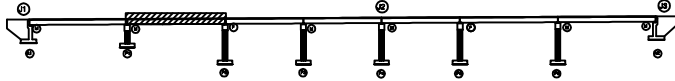


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

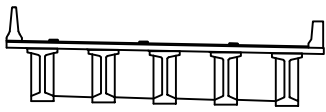
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |          |  |        |
|--|----------|--|--------|
|  | 균열, 판상균열 |  | 재료분리   |
|  | 편치, 공동   |  | 박리, 파손 |
|  | 누수, 철수   |  | 변위     |
|  | 철근노출     |  | 침하     |
|  | 부식       |  | 좌굴, 변형 |
|  |          |  | 기타     |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |



## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



G1

G2

G3

G4

G5

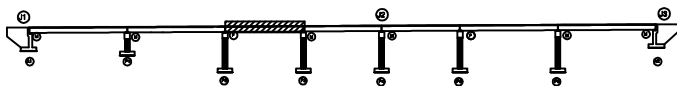
P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

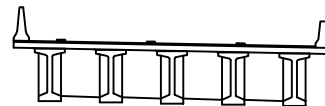
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

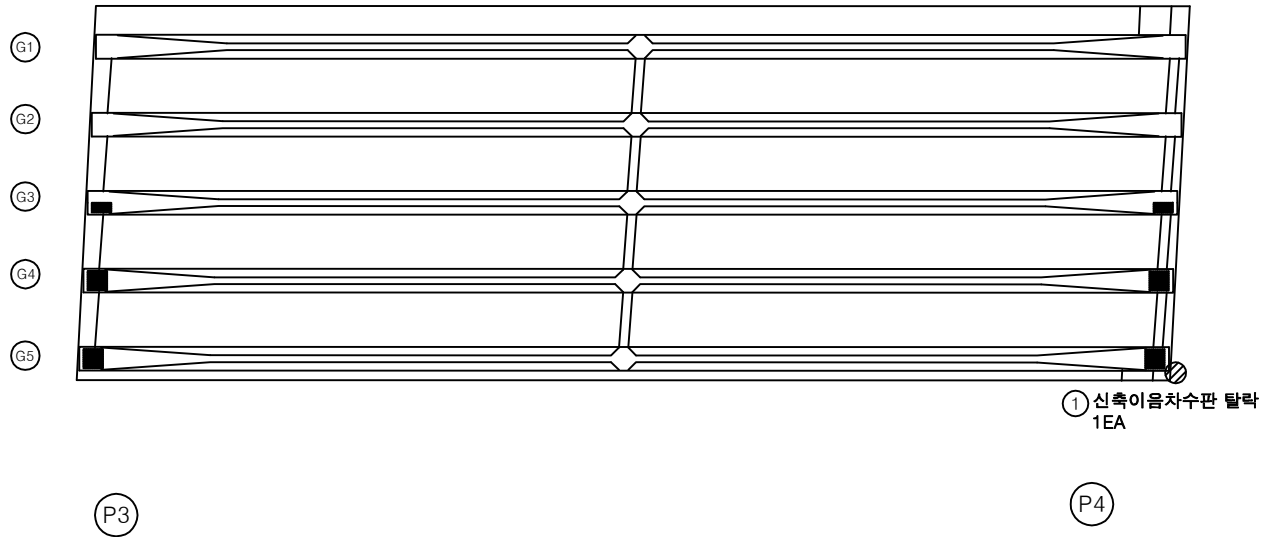
도면번호

## 손상물량표

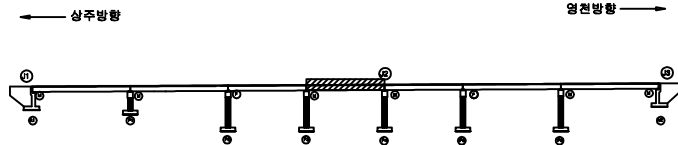
상주 방향



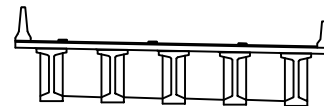
영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

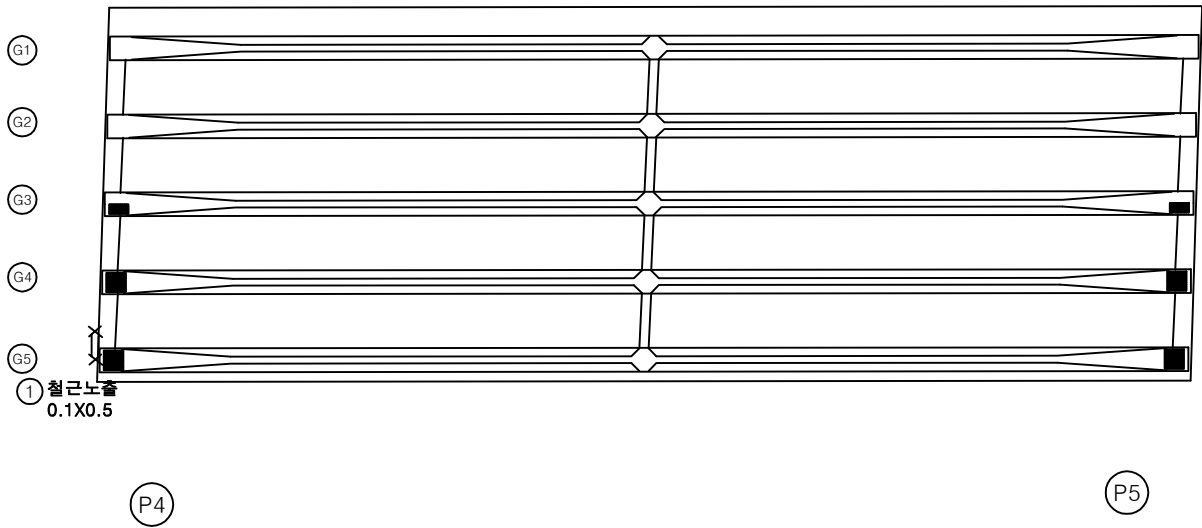
|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

상주 방향

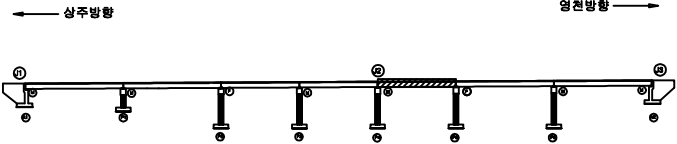


영천 방향

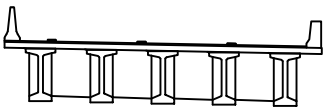


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 철근노출 |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변색     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

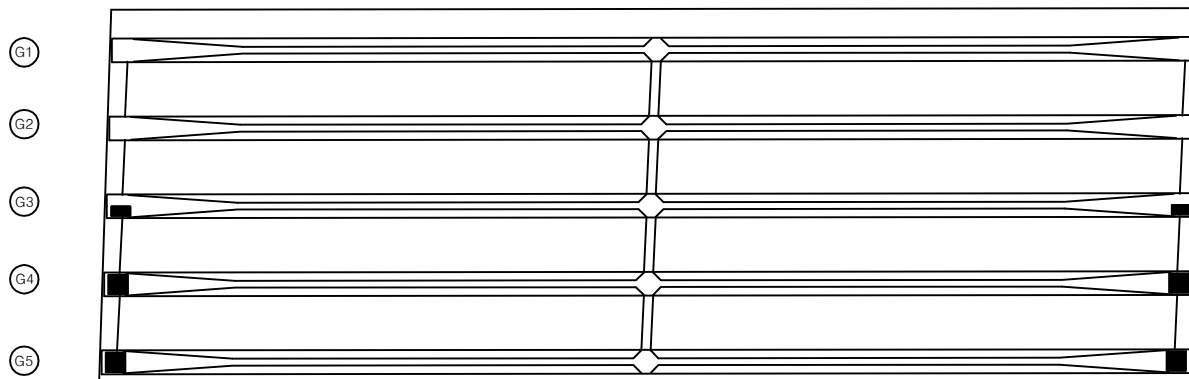
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



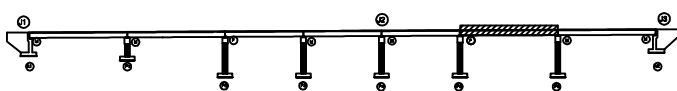
영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

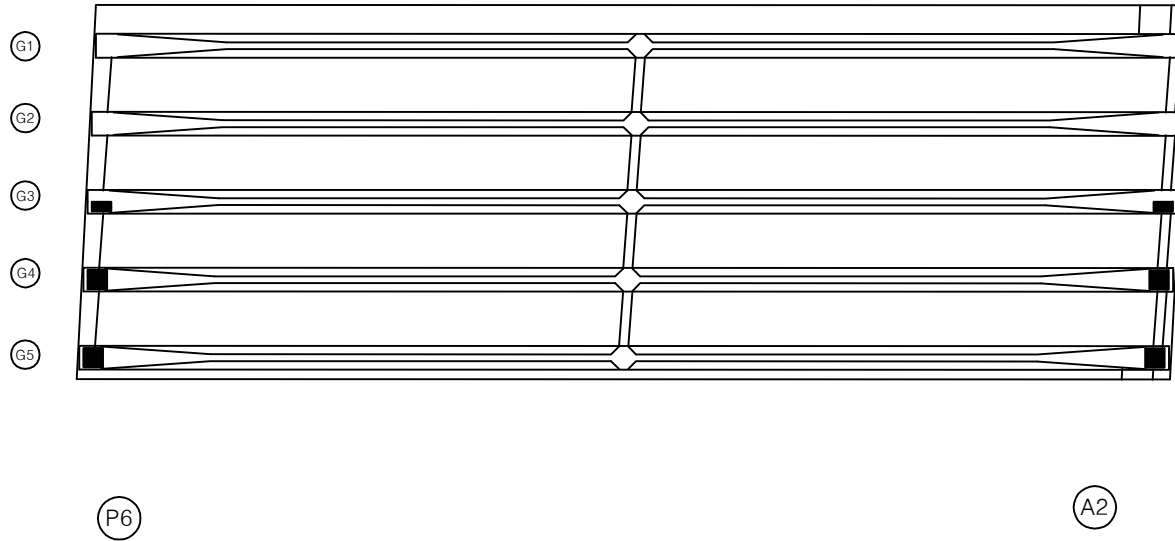
|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 변위     | 침하   | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |      |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



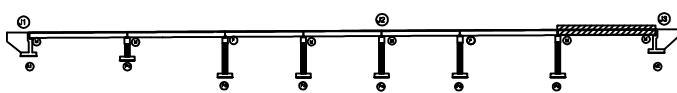
영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

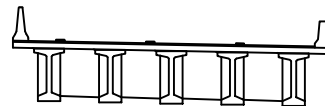
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식     |  | 백택     |  | 의적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

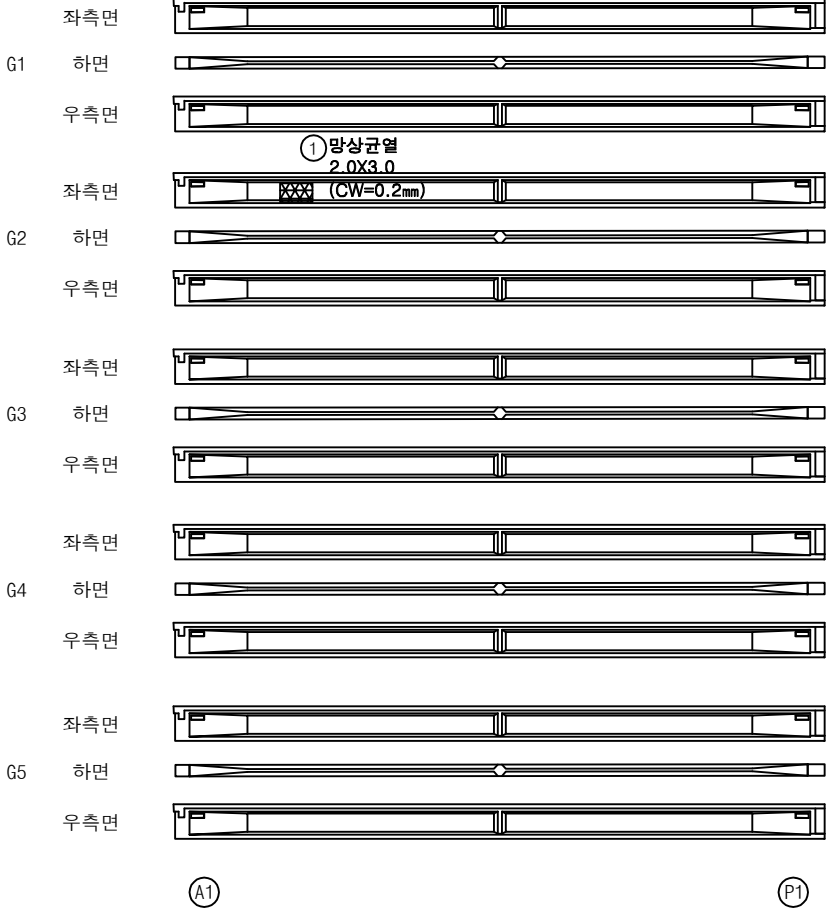
도면번호

손상물량표

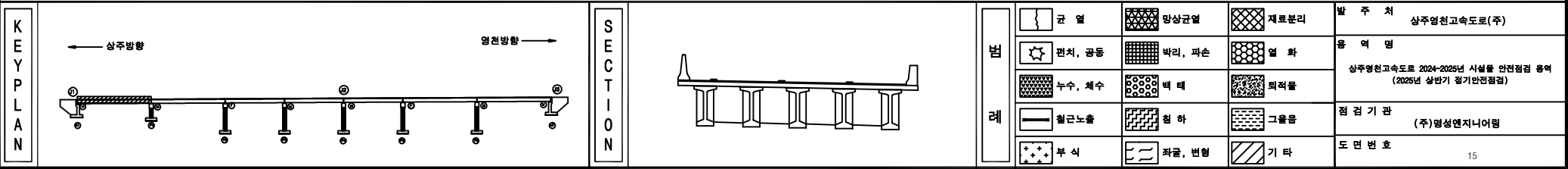
상주방향



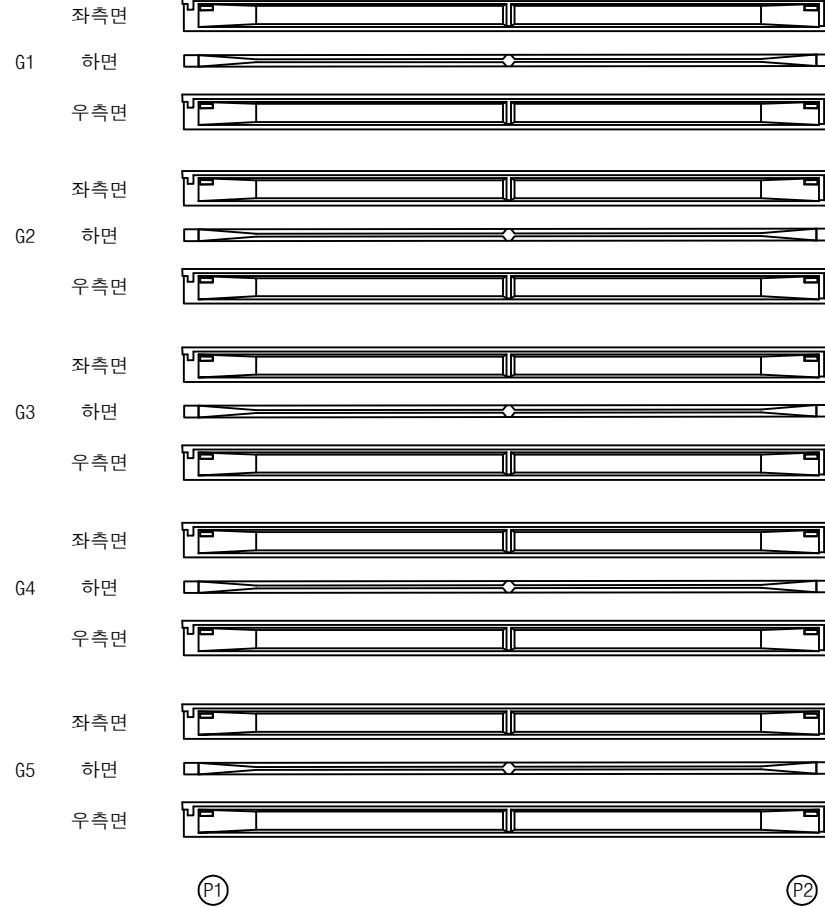
영천방향



| 번호 | 구분   | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 1954 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 3.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

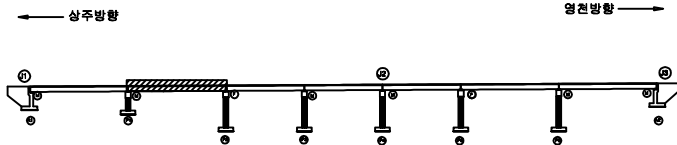


## 손상물량표

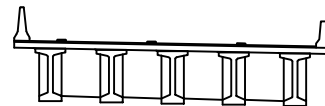
상주방향  
←영천방향  
→

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



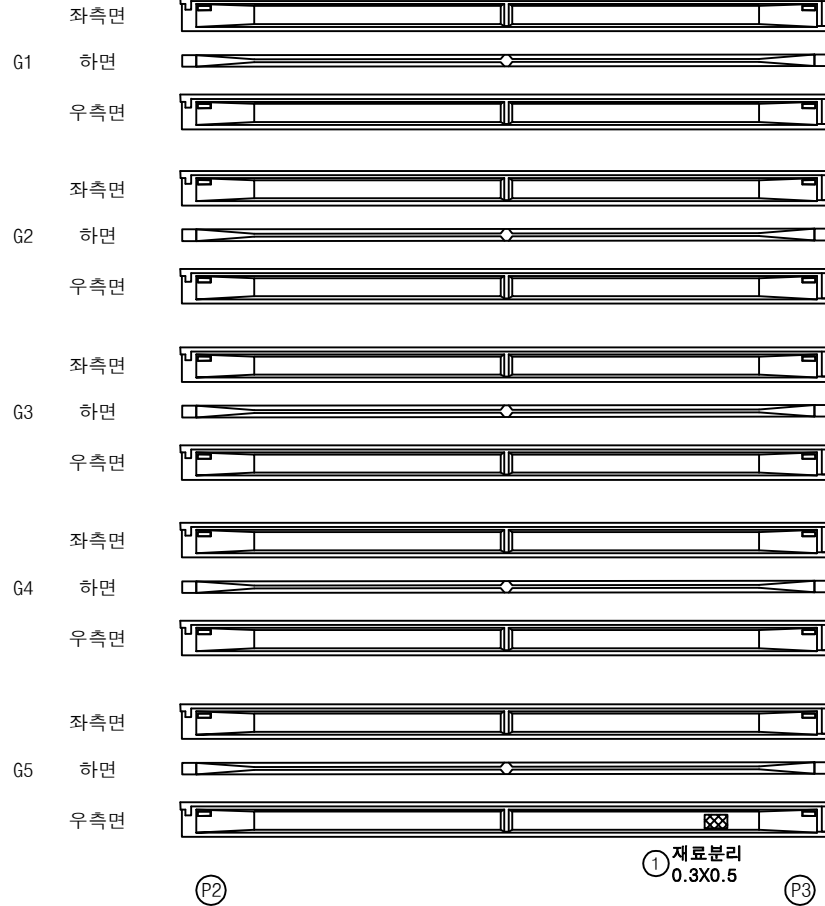
SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피착물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

상주방향



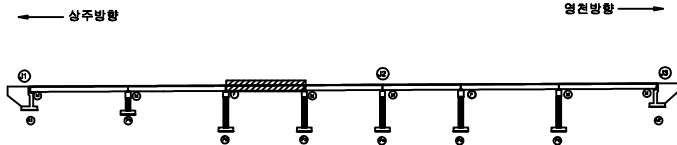
영천방향



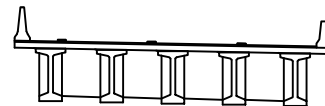
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 21하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  | 23'하 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



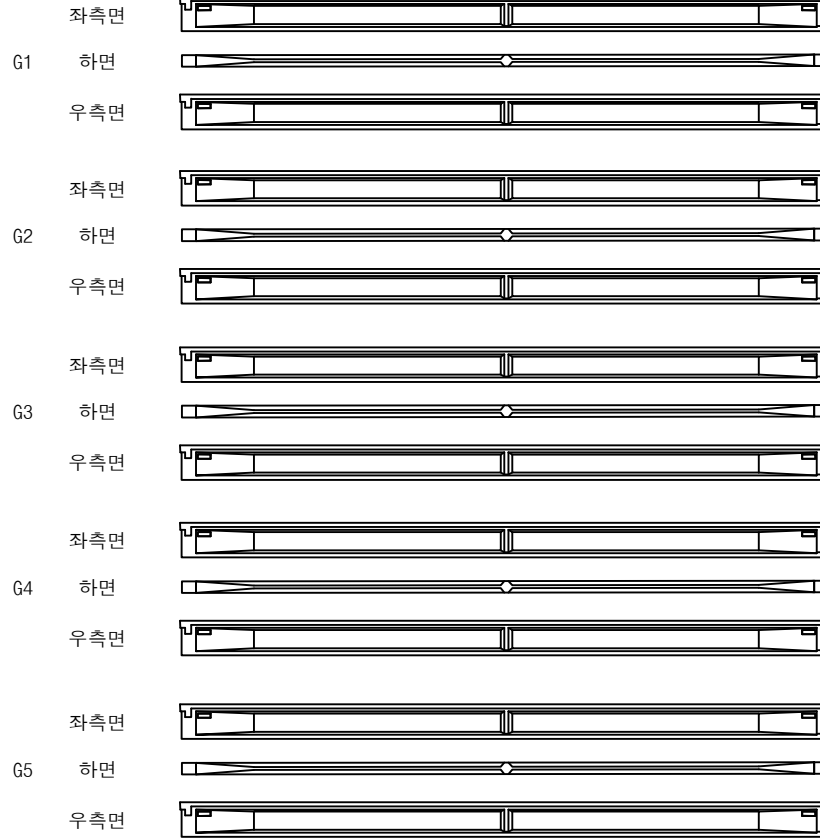
범례

|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 박락     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |



ID:가래실교 거더 S4 (G1~G5)(영천방향)

상주방향  
←

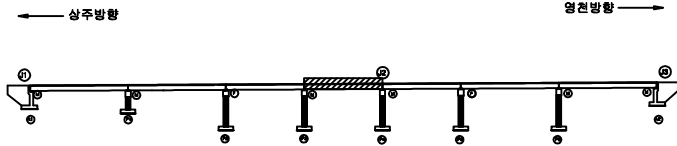


영천방향  
→

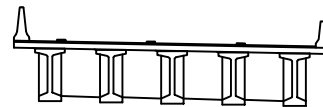
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



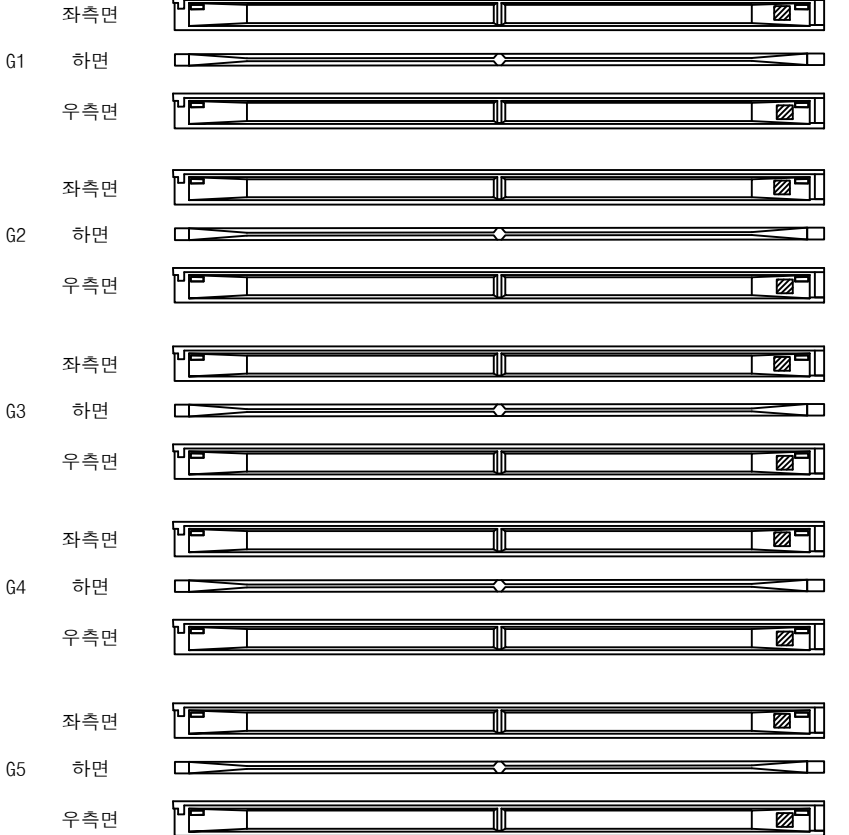
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

상주방향

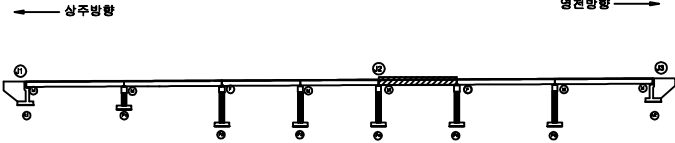


영천방향

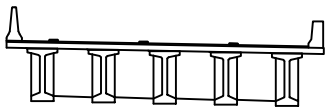


| 번호 | 구분   | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 195A | 거더 | 박락   |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 2  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

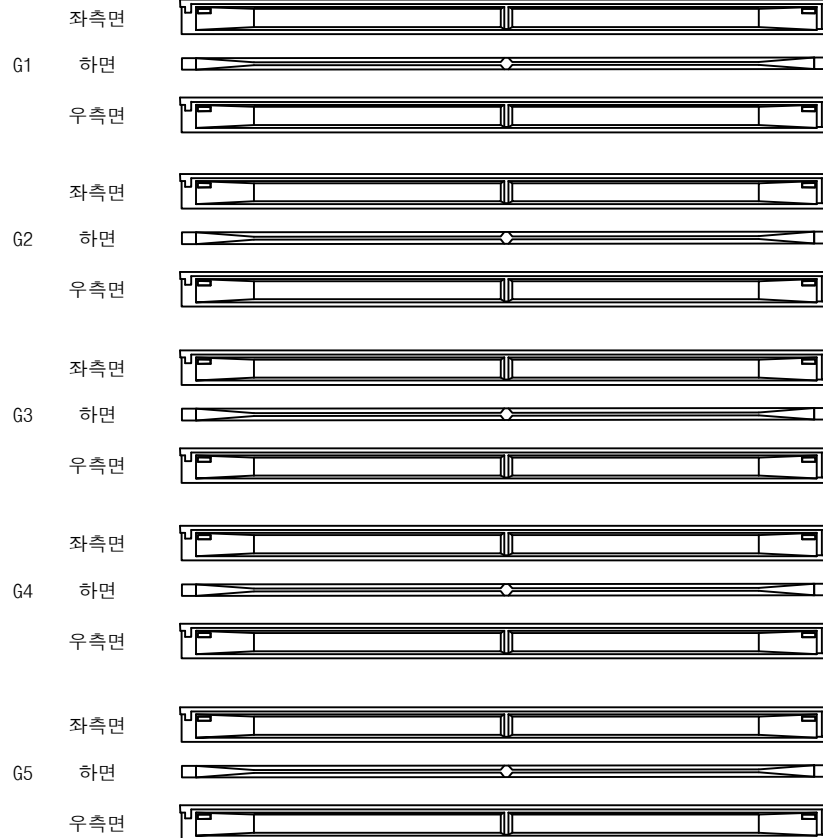


SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽태     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주방향  
←

P5

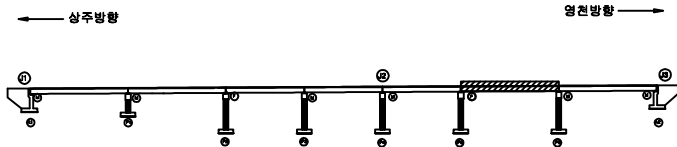
P6

영천방향  
→

## 손상물량표

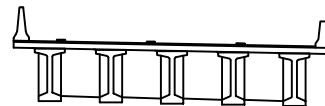
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



영천방향 →

SECTION



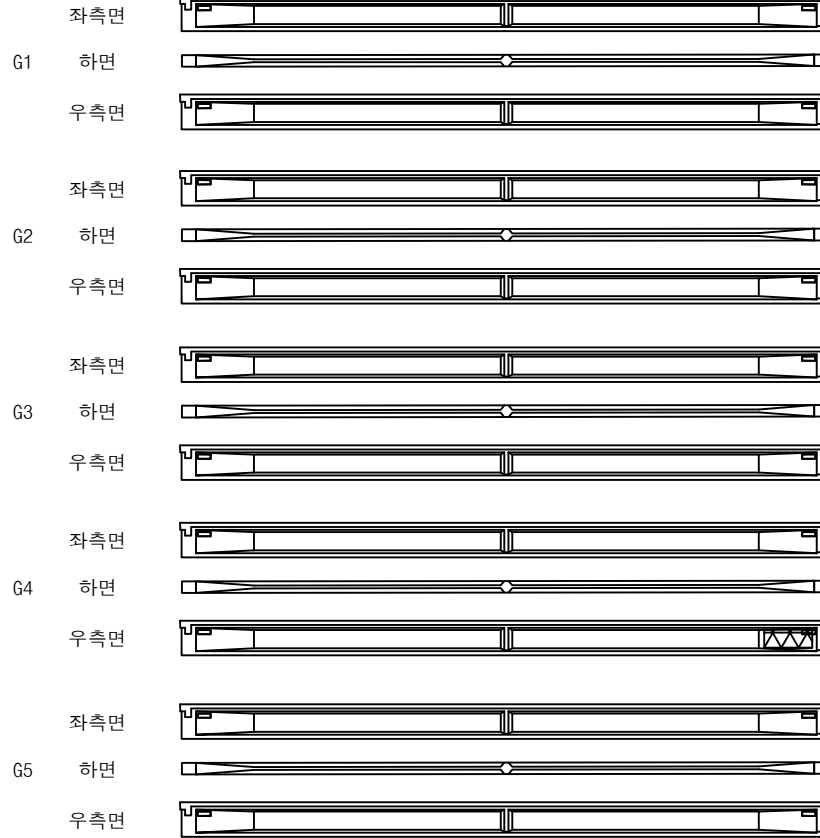
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

상주방향  
←

영천방향  
→

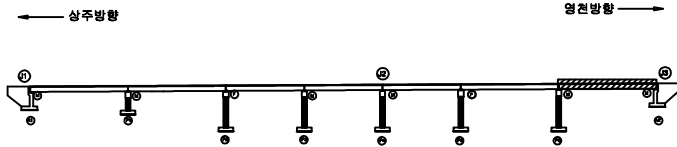


P6

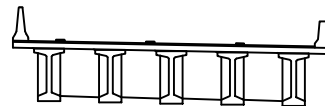
A2

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 1.5       | 2.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

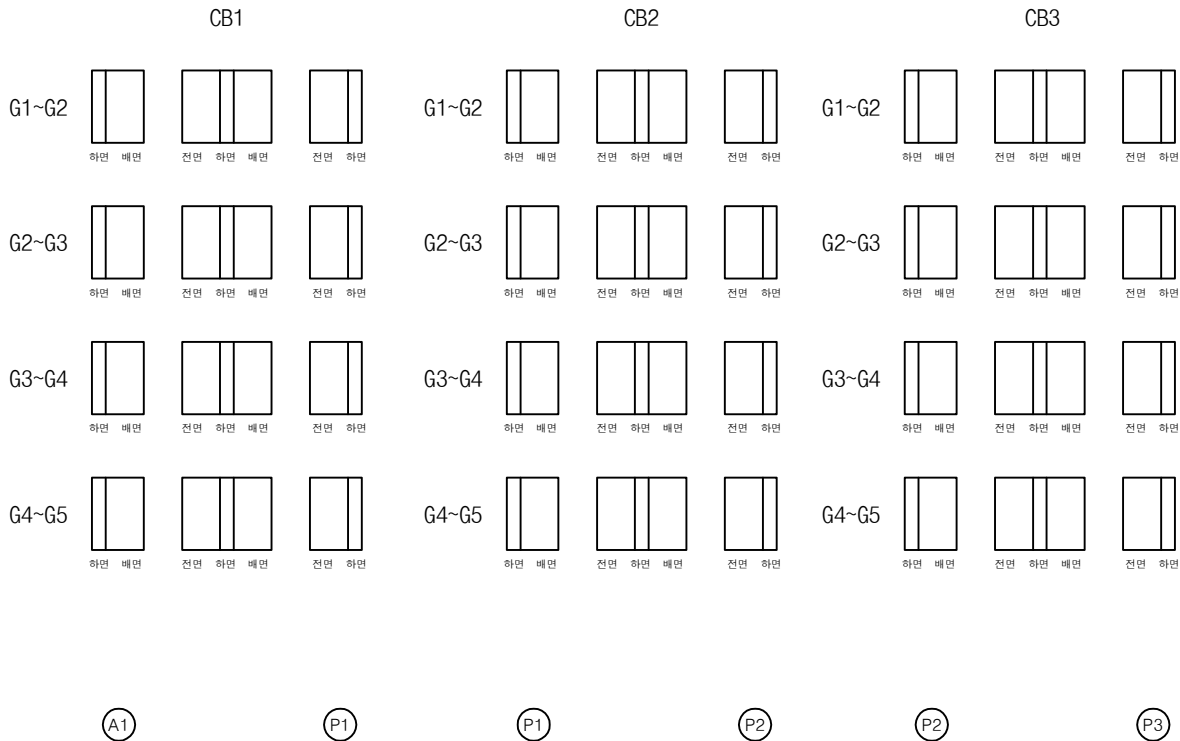
|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피복물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

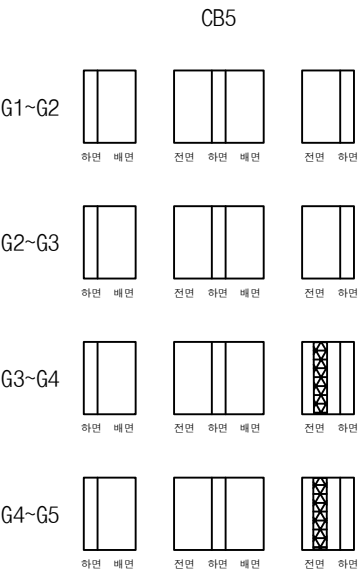
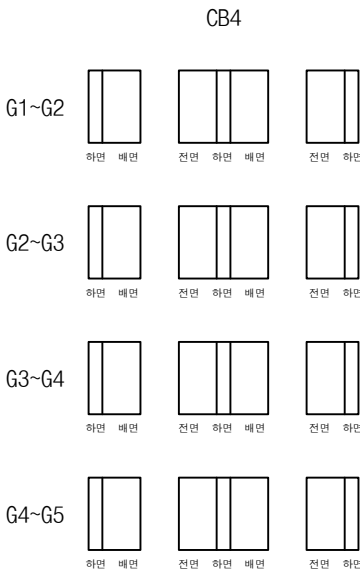
22

손상물량표

상주 방향



영천 방향



① 망상균열  
1.0X2.0X2EA  
(CW=0.2mm)

③ ④ ④ ⑤

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 1.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 2  | 25상 보수 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

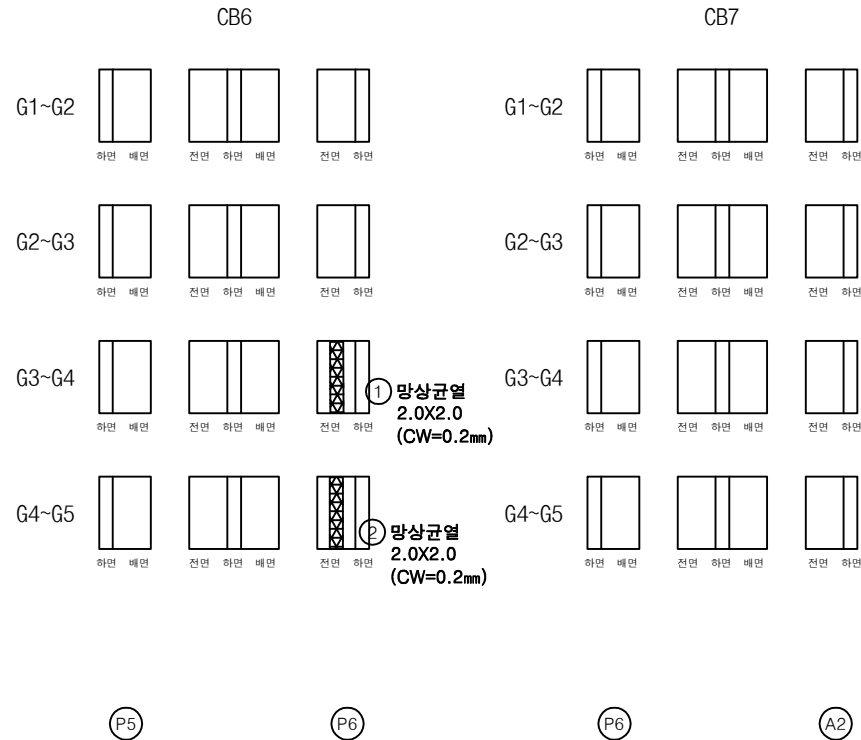
도면번호

## 손상물량표

상주 방향



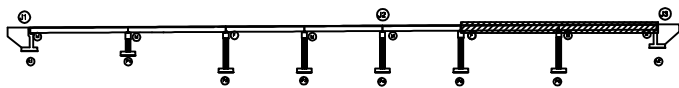
영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 21하 | 가로보 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |        |

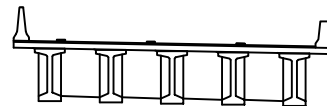
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

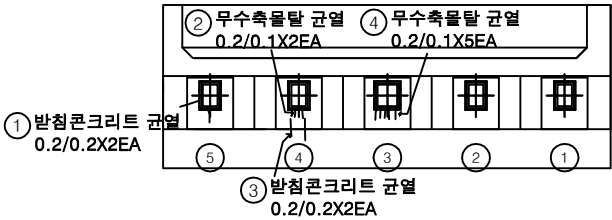


범례

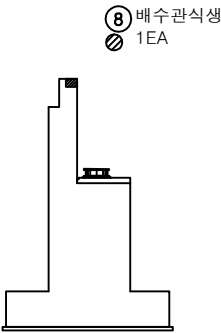
|        |        |      |      |                                                       |
|--------|--------|------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 벽체     | 피복물  | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 24                                                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                       |

손 상 물 량 표

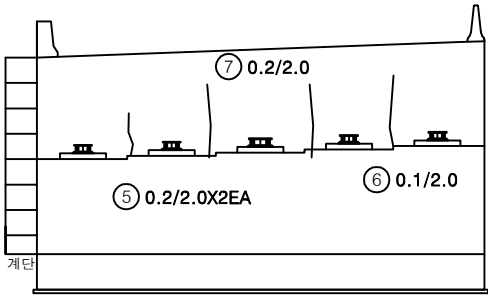
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m  | 2  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.50 | m  | 5  |        |
| 5  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  | 25상 보수 |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | 25상 보수 |
| 7  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | 25상 보수 |
| 8  | 21하 | 배수시설 | 배수관 식생      |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |



평면도

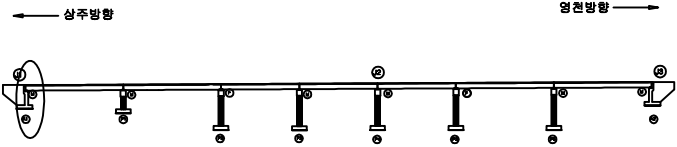


날개벽



정면

KEY PLAN



SECTION



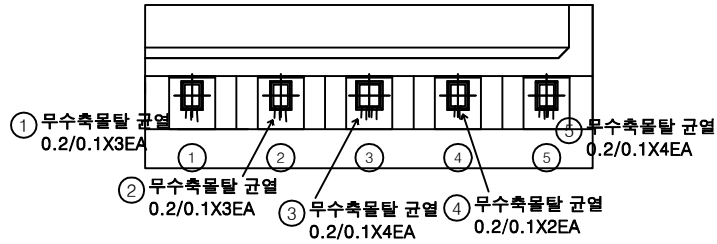
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

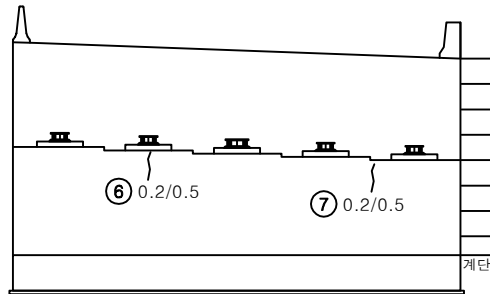
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평설엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |



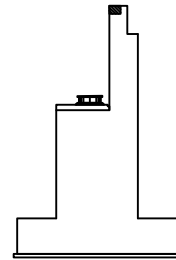
## 손상물량표



평면도



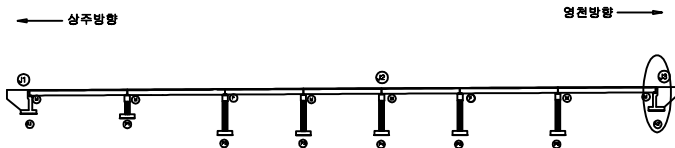
정면



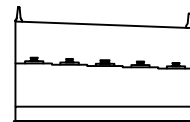
날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.30 | m  | 3  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.30 | m  | 3  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m  | 4  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m  | 2  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m  | 4  |        |
| 6  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 25상 보수 |
| 7  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  | 25상 보수 |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN



SECTION

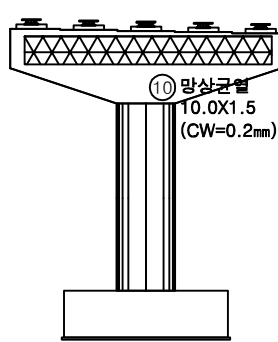


범례

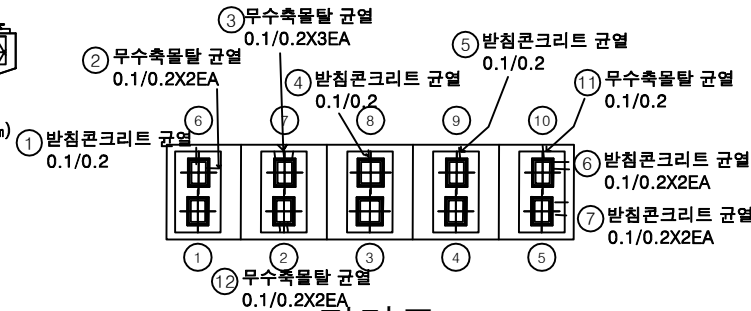
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 희적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 26                                                    |

## 손 상 물 량 표

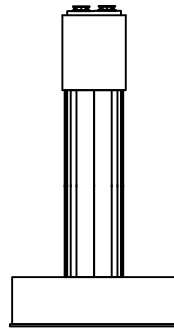
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |         |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |         |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |         |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |         |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |         |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |         |
| 8  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 9  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 10 | 21하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25'상 보수 |
| 11 | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |         |
| 12 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |         |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |         |



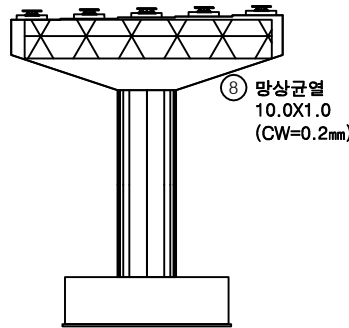
정 면



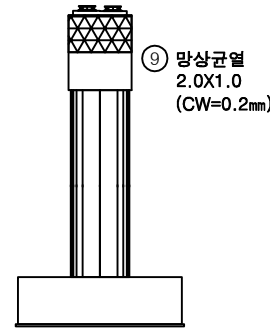
평면도



좌측면

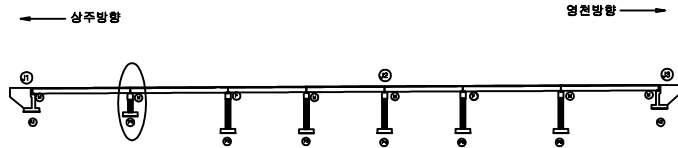


배 면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 외적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

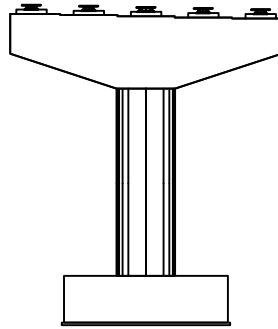
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명설엔지니어링

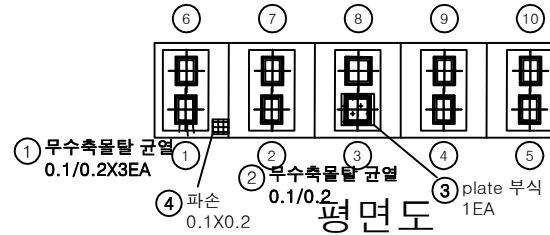
도면번호

## 손상물량표

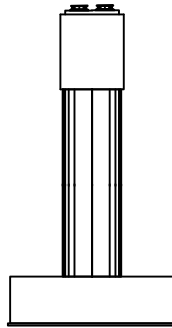
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각   | 파손       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m² | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



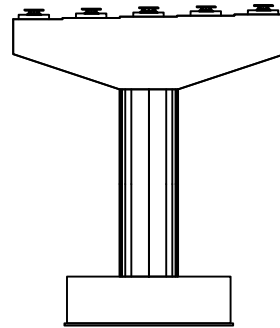
정면



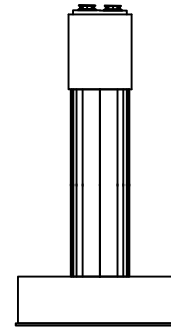
평면도



좌측면

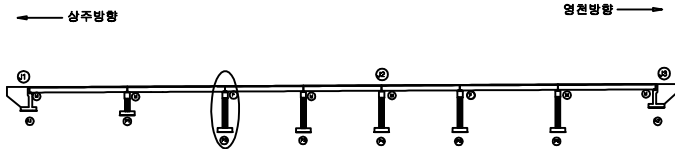


배면

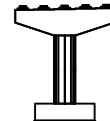


우측면

KEY PLAN



SECTION

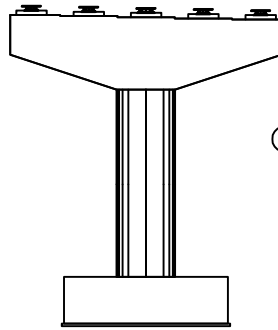


범례

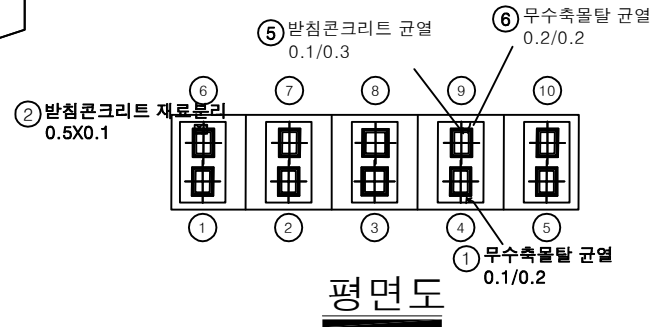
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 변위     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>28                                                   |

## 손상물량표

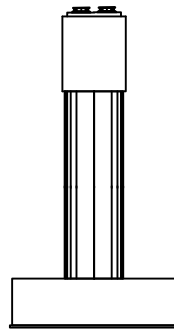
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  | 25상 보수 |
| 4  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |        |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |



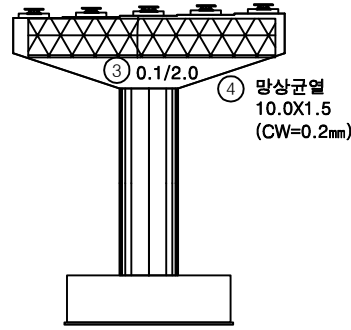
정면



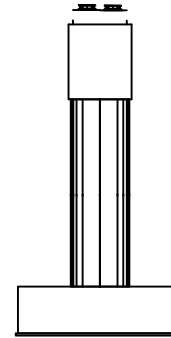
평면도



좌측면

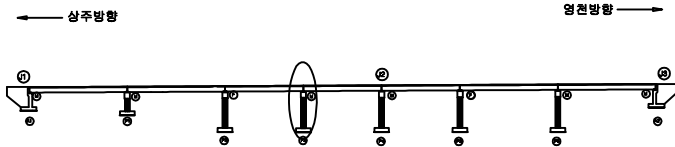


배면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

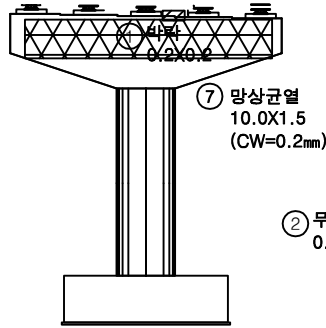
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

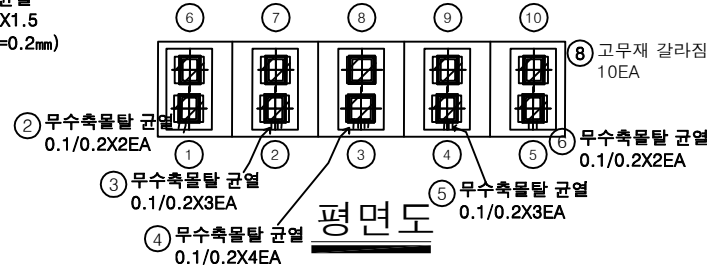
도면번호

손 상 물 량 표

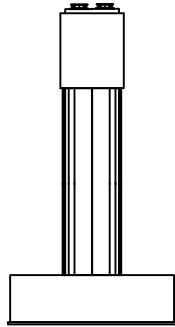
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 박락       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04  | ㎡  | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m  | 2  |        |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |        |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.80  | m  | 4  |        |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |        |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m  | 2  |        |
| 7  | 23하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | ㎡  | 1  | 25상 보수 |
| 8  | 23하 | 교량받침 | 고무재 갈라짐  |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |        |



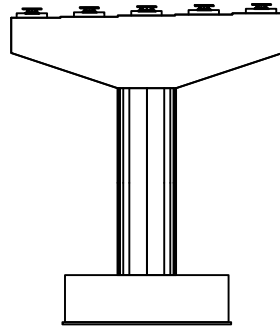
정 면



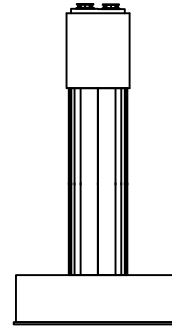
평면도



좌측면

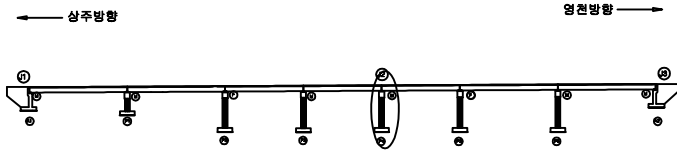


배 면



우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평설엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 30                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 3  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 4  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |        |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |        |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |        |
| 8  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 9.00  | m              | 3  |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |        |

① 망상균열  
2.0X1.0  
(CW=0.2mm)

④ 망상균열  
1.0X1.0  
(CW=0.2mm)

⑥ 0.2/0.3 X3EA

⑧ 0.1/0.2 X3EA

⑨ 0.1/0.2 X2EA

⑩ 0.1/0.2 X2EA

① 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

② 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

③ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

④ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

⑤ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

⑥ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

⑦ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

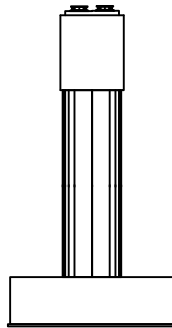
⑧ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

⑨ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

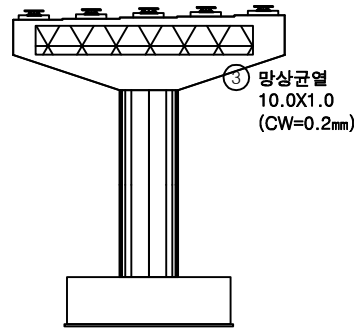
⑩ 무수축물탈 균열  
0.1/0.2

## 평면도

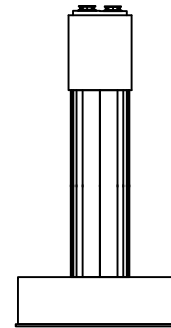
## 정면



## 좌측면

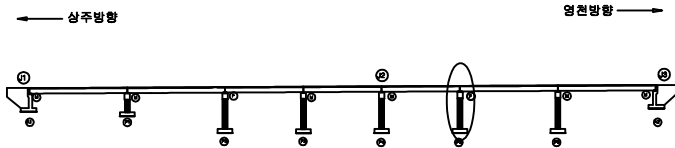


## 배면



## 우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

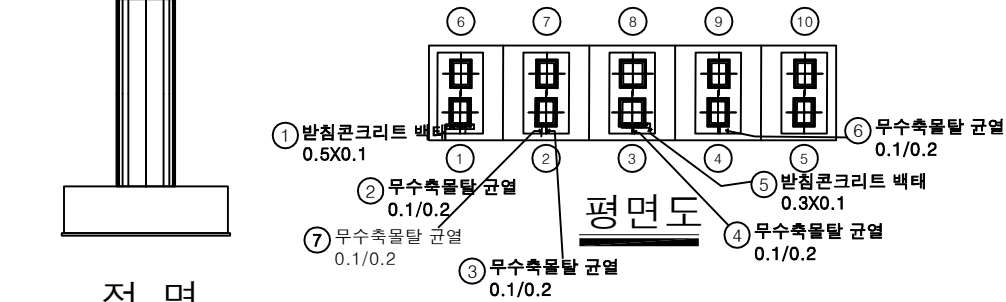
점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

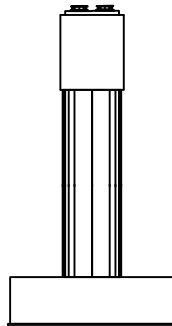
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |     |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 2.0       | 4.5       | 9.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |     |

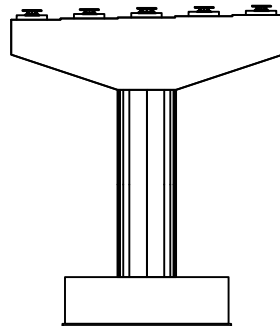
⑧ 망상균열  
2.0X4.5  
(CW=0.2mm)



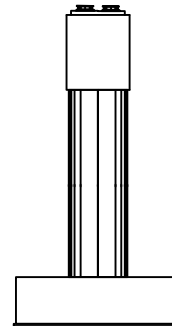
정 면



좌측면

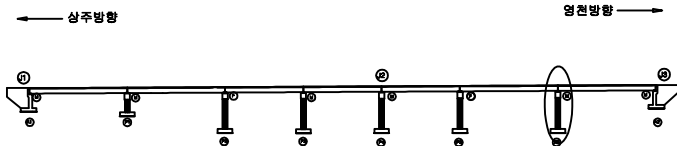


배 면

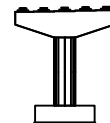


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)평설엔지니어링

도면번호